

Vision Lundby – smartare kommunikationer för företag och privatpersoner i Göteborg.

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har, och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

En viktig del i Vision Lundby är Lundby Mobility Centre som fungerar som ett nav för utåtriktade delprojekt och aktiviteter.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby Stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt.

Stadsdelen Lundby

Stadsdelen Lundby i Göteborg, särskilt varvsområdena längs Göta älvs norra strand, kommer under en 20-årsperiod att förtätas kraftigt. Ny bebyggelse och nya verksamheter etableras i hög takt. Antalet personer som arbetar och bor här kommer att minst fördubblas till ca 50.000. En ny stad växer fram mitt i Göteborg!

Lundby ligger på centrala Hisingen och sträcker sig längs Göta älv, från Älvsborgsbron till Tingstadstunneln. I norr gränsar Lundby till Tuve. Lundby har en gammal historia och många bevarade historiska minnesmärken.

Stadsdelen består av många mindre områden med olika karaktär. I Brämregården, Kvillebäcken, Kyrkbyn, Sannegården, Slättadamm och Rambergsstaden består bebyggelsen mest av flerfamiljshus, byggda under 20-50-talen. Där finns många små lägenheter men även en hel del egnahem från varvsperioden.

Fakta om Lundby

Invånare år 2004: 34 380

Yta: 16 km²

Antal bilar per 1000 invånare (år 2000): 352

Motsvarande siffra för hela Göteborg: 330



Norra Skeppspromenaden 16, 417 63 Göteborg, Sverige
info@visionlundby.goteborg.se www.visionlundby.goteborg.se



Target 2 delfinansieras av den Europeiska regionala utvecklings-fonden Interreg IIB Nordsjöregionen.



HÄSOTRAMPARNA

– ETT PROJEKT INOM LUNDBY MOBILITY CENTRE





Hälsotramparna 2004

Faktaruta

- 85 % målpuppfyllelse i antal cykeldagar
- Sju personer minskat i vikt, som mest 10 kg
- Sex personer minskade blodfettsvärden
- 442 000 kilokalorier har förbränts dvs. 800 st 100-grams chokladkakor
- 3800 kg minskade utsläpp till miljön
- 7 500 kr sparade för samhället
- 37 000 kr sparade för deltagarna
- Lika många andra har börjat cykla, dvs en fördubblad effekt

Lundby, Göteborg.



Hälsotramparna

I syfte att öka cyklandet, kommer projektiden Hälsotramparna ursprungligen från Danmark men har även genomförts av ett antal svenska kommuner. I Göteborg innebar Hälsotramparprojektet att tio vanebilister, anställda på Lundby stadsdelsförvaltning, cyklade till och från sin arbetsplats istället för att åka bil, i sju månaders tid under 2004. Avsikten var att mäta de hälso-, miljö-, ekonomi- och tidseffekter som utfaller vid övergången från bil till cykel samt att bidra till diskussionen kring vad som krävs för att få människor att välja andra transportslag än enbart bil.

Deltagarnas medelålder var 44 år och gruppen bestod av sex kvinnor och fyra män. Deras mål var att cykla mellan 3 och 5 dagar i veckan och de hade i snitt ca 10 km enkel väg. Deltagarna förband sig att skriva resedagbok, komma på regelbundna möten, genomgå hälsoundersökningar före och efter projektet samt att använda cykelhjälm och cykeldator. I motprestation fick de var sin cykel, hjälm, cykeldator, regnställ och ett hundkort för kollektivtrafiken.

Resultatet visar att hälsan var den viktigaste motivationen för deltagarna och att de som cyklat mest frekvent och varit mest positiva också har förbättrat sina värden, dvs. minskat i vikt, förbättrat sin kondition och minskat sin besvärsförekomst. Bilkörandet har minskat från 80 % till 15 % och över 800 personer har informerats om Hälsotramparprojektet. Deltagarna tycker att det är viktigt att ingå i en projektgrupp och arbetsgivarens roll är mycket betydelsefull; information och klapp på axeln behövs för att fortsätta cykla.



Lundby Mobility Centre har initierat projektet som också stöts av Trafikkontoret, Vägverket Region Väst, Lundby stadsdelsförvaltning, Västtrafik Göteborgsområdet AB samt Previa.

På cykel i Lundby
Marie Löwkrantz, tel 031-23 07 45, 0703-21 06 23.
marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

