

Halvtid i rescoachprojektet

Rescoachprojektets 64 deltagare har nu avverkat drygt halva tiden i projektet. Att ställa bilen och cykla, åka kollektivt och promenera har gått över förväntan. Motivationen hos deltagarna är hög och för väldigt många har det varit en positiv överraskning att både cykla och åka kollektivt.

Tiden på spårvagnen kan utnyttjas till att läsa tidningen, cykelturen till jobbet blir "egentid" och bensinräkningarna minskar. Det är positiva erfarenheter som deltagarna gjort och delat med sig av till varandra. Deltagarna berättar också att de känner sig piggare, har fått bättre kondition och mår allmänt bättre. En stor del av dem känner sig också nöjda med att bidra till att minska belastningen på miljön – speciellt nu när klimatfrågan har hamnat i fokus.

Att föra obligatorisk resdagbok har visat sig vara en bra metod som ger deltagarna press på sig att inte ta bilen - och det är just det som de signalerat att de behöver!

För mer information om projektet, kontakta:

Anna-Karin Wikman, tel 031 - 61 21 59, e-post: anna-karin.wikman@trafikkontoret.goteborg.se

Fakta rescoachprojektet

Projektet pågår mellan augusti 2006 och februari 2007. Vid start deltog ca 80 lundbybor som förband sig att ställa bilen vid minst tre tillfällen per vecka. I början och slutet testas deltagarnas kondition, vikt och muskelmassa. Varje deltagare rescoachas för att uppnå sina uppsatta mål. 20 personer kommer att följas lite mer noggrant. Varje deltagare skriver kontrakt med Lundby Mobility Centre.

Nytt om bilpooler i Lundby

City Car Club som bedrivit bilpool för företag och privatpersoner i Lundby har beslutat att avveckla sin verksamhet i Göteborg från den 1 december. Företaget har haft bilar utplacerade i Eriksberg och vid Östra Sannegårdshamnen.

Hisingens bilkooperativs två bilar är nu miljöbilar. De gamla bilarna är utbytta till en Ford Bifuel och en Toyota Aygo.

Sunfleet Carsharing, som har bilpoolsbilar placerade på Lindholmen och Lundbystrand, öppnade i somras sin bilpool för privatpersoner. De har endast miljöbilar i sin pool.

Majornas bilkooperativ har visat intresse för att starta bilpool i Eriksberg.

För mer information om bilpooler:

Sunfleet Carsharing www.sunfleet.se

Hisingens bilkooperativ www.hisingensbilkooperativ.se

Majornas bilkooperativ www.majornas-bilkoop.se

Gröna bilister www.gronabilister.se

För mer information om bilpooler kontakta

Fredrik Högberg, tel 031-61 21 51, e-post fredrik.hogberg@trafikkontoret.goteborg.se

Lundbydagen på Eriksberg

Årets Lundbydag hölls söndagen 1 oktober på Eriksbergstorget. Lundby Mobility Centre fanns på plats och informerade om cykel, bilpool och kollektivtrafik. Ett stort antal besökare var intresserade av vårt arbete och av olika färdssätt. Cykelkartor och andra broschyrer hade stor åtgång och många passade på att få tips på bästa resväg till jobbet.

På egna ben

En klass vid Kärrdalsskolan var en av de 27 göteborgsklasser som under april-september deltog i utmaningen "På egna ben". Genom projektet vill Trafikkontoret stimulera en ökning av andelen gång- och cykelresor till och från skolan på bekostnad av bilresor. Barns hälsa och miljön kring skolan förbättras, samtidigt som barnen blir medvetna om trafiksäkerhet. Trafikkontoret hoppas också att genom projektet medverka till en integrering av kunskapsområdet trafik i skolan.

Målet för projektet är att skapa positiva attityder bland elever mot ett hälsosamt, miljövänligt och hållbart transportsystem, samt öka medvetenheten och kunskapen inom trafik- och transportområdet. På egna ben är uppbyggd utifrån mål i kursplanen som skall behandlas i undervisningen. Under 2007 kommer fler klasser erbjudas att delta i utmaningen.

För mer information om projektet se: www.trafikforlivet.se

Camilla Pärלבäck, tel 031 - 61 15 53, e-post: camilla.parlback@trafikkontoret.goteborg.se

Göteborg har haft besök av ett fyrtiotal trafikexperter från Östersjöområdet!

Göteborgs Stad Trafikkontoret ingår i EU-projektet BUSTRIP (Baltic Urban Sustainable Transport Implementation & Planning) tillsammans med elva andra städer. 8-10 november hölls ett möte för att diskutera hållbar utveckling för transporter och resande utifrån ett ekologiskt, ekonomiskt och socialt perspektiv.

Under två dagar presenterades de olika städernas arbete med hållbara transportplaner. Varje stad arbetar också med ett pilotprojekt för att implementera åtgärder inom ämnet hållbara transporter. Genom workshops och diskussioner hjälpte städerna varandra att kartlägga problem rörande pilotprojekten och arbetet med transportplaner, samt hitta hållbara lösningar på dessa. Städer med liknande problem fick möjlighet att mötas för att delge varandra sina erfarenheter och bistå med idéer.

Utgångspunkt för diskussionerna var de granskningar som expertgrupper från de deltagande städerna gjort i respektive stad, liksom de pilotprojekt städerna arbetar med. Göteborgs Stad Trafikkontorets pilotprojekt handlar om Lundby Mobility Centres arbete med fokus på rescoachning i Lundby.

Gunilla Fransson, tel 031 - 23 04 30, e-post: gunilla.fransson@trafikkontoret.goteborg.se

Nyhetsbrev 2007

Nästa år kommer nyhetsbrevet ut i ny regi då Trafikkontoret, där Lundby Mobility Centre är en del, tar över. Därmed får du möjlighet att följa Trafikkontorets arbete med mobilitet i hela Göteborg. I samband med det första brevet kommer ett erbjudande om att teckna fortsatt prenumeration på Trafikkontorets nyhetsbrev.

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

Lundby Mobility Centre är en del av Trafikkontoret Göteborgs Stad som vid varje delprojekt i Lundby strävar efter ett så brett samarbete som möjligt.

Mer information om Vision Lundby och aktuella delprojekt finns på www.visionlundby.goteborg.se.

Lundbybor ställer bilen och börjar cykla i stället

Under hösten och en bit in på våren kommer cirka 80 stycken Lundbybor att ställa bilen minst tre dagar per vecka. I stället ska de cykla, gå eller åka kollektivt. Intresset har varit mycket stort hos Lundbyborna för att delta i det nya Rescoachprojektet.

Innan sommaren fick alla bilburna Lundbybor erbjudande om att delta i ett projekt som skulle hjälpa dem att förändra sina resvanor. Kravet för att komma med i projektet var tydligt och konkret – ställ bilen minst tre dagar per vecka! 250 Lundbybor anmälde att de ville ha mer information om coachningsprojektet och gärna deltog i projektet.

Denna gång valde Lundby Mobility Centre att försöka påverka människors beteende. Responsen har varit oerhört positiv och så gott som alla vill ha hjälp med att bryta sin gamla vana att alltid ta bilen samt att komma igång och röra på sig mer. Personlig coachning är den röda tråden i projektet.

Varje deltagare får träffa projektets coach ett antal gånger under de sex månader som projektet varar. Detta för att hålla motivationen uppe och hjälpa deltagarna att klara av det som de bestämt sig för. Kick Off för projektet var 21 augusti.

Ulla Robertsson, tel 0736 - 59 11 49, e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Janette Kristensen, tel 0705 - 11 13 66, e-post: rescoach@visionlundby.goteborg.se

Fakta Rescoachprojektet

Projektet pågår mellan augusti 2006 och februari 2007 och är en del av Lundby Mobility Centres arbete. Vid start deltar cirka 80 Lundbybor som förbinder sig till att ställa bilen vid minst tre tillfällen per vecka. I början och slutet testas deltagarnas kondition, vikt och muskelmassa.

Varje deltagare rescoachas för att uppnå sina uppsatta mål.

20 personer kommer att följas lite mer noggrant .

Varje deltagare skriver kontrakt med Lundby Mobility Centre.

EU-projektet BUSTRIP

Trafikkontoret deltar med Lundby Mobility Centre i EU-projektet BUSTRIP, ett samarbete mellan 12 städer kring Östersjön. Städerna arbetar för att nå hållbara transporter ur ekonomiskt, ekologiskt och socialt perspektiv. Efter vårens Peer-review koncentreras arbetet dels på att sammanställa Göteborgs transportplaner, dels på Lundby Mobility Centres rescoachprojekt som fungerar som pilotprojekt inom BUSTRIP. I Rescoach-projektet arbetas det för att förändra inbitna bilisters resvanor mot ett mer hållbart alternativ.

Gunilla Fransson, tel 0730 - 40 01 15, e-post: gunilla.fransson@trafikkontoret.goteborg.se

Företagslånecyklar i Lundby

Totalt deltar idag ett 60-tal företag och organisationer i projekt Företagslånecyklar i Lundby och cirka 180 kort används. De deltagande företagen uppskattar möjligheten att använda cyklarna och den goda tillgängligheten. De flesta företag som tackar nej till erbjudandet om lånecyklar hänvisar till att de inte något behov inom området.

Marie Löwkrantz, tel 031 - 23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@trafikkontoret.goteborg.se

Miljöfest på Kyrkbytorget

Som vanligt har Lundby Mobility Centre deltagit i miljöfesten på Kyrkbytorget. Antalet besökare var stort denna gång – cirka 90 personer besökte oss under dagen. Många av besökarna ville ha information om kollektivtrafiken men en hel del ville också ha information om bilpooler och cykel, samt allmän information om Lundby Mobility Centres verksamhet.

I år var det 50-årsjubileum för Kyrkbytorget. Detta innebar att miljöfesten var lite mer omfattande genom fler utställare och mer underhållning. Temat för dagen var 50-tal som visades med 50-talsmusik och tidstypiska kläder hos en del av utställarna.

Ulla Robertsson, tel 0736 - 59 11 49, e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

På två hjul

Lundby Mobility Centre och Trafikkontoret har tillsammans med NTF och ABF medverkat till att drygt 100 kvinnor med utländsk bakgrund boende i Göteborg i år har lärt sig att cykla. Integrationsnätverket och Stödnätet för Turkiska Kvinnor är de två Lundbyföreningar som nu har två utbildade cykelinstruktörer som i sin tur har lärt ett 20-tal kvinnor cyklingens ädla konst. Samtliga kvinnor har också utbildats i trafiksäkerhet och trafikvett.

Marie Löwkrantz, tel 031 - 23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@trafikkontoret.goteborg.se

Moped i Lundby

Trafikkontoret har besökt Bräckeskolan och Toleredsskolan för att informera lärarna om mopedmaterialet Young Rider – på moped i Göteborg. Materialet är till för att underlätta lärarnas arbete med riskbeteende och attityder i samband med moped. Materialet innehåller filmer, metodmaterial med värderingsövningar, diskussionsfrågor och fakta kring moped och ungdomskultur.

Gunilla Fransson, tel 0730 - 40 01 15, e-post: gunilla.fransson@trafikkontoret.goteborg.se

Godsleveranser på Lindholmen

Tillsammans med Chalmers skall Trafikkontoret titta på godsleveranserna inom Campus Lindholmen-området. Genom en förstudie om hur godsflödet är och hur möjligheten till förändrad materialhantering ser ut kan Trafikkontoret, tillsammans med verksamheterna inom Campusområdet få till en mer miljöanpassad godsleveranshantering. Detta genomförs inom ett EU-finansierat projekt kallat START.

Hanna Johansson, tel 031 - 61 21 58, e-post: hanna.johansson@trafikkontoret.goteborg.se

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt

Mer information om Vision Lundby och aktuella delprojekt finns på www.visionlundby.goteborg.se.

Göteborgs cykelvecka inleddes på Hjalmar Brantingsplatsen

Göteborgs Cykelvecka, 2006, inleddes den 22 april med en cykeldag på Hjalmar Brantingsplatsen. Dagen blev en succé med strålande sol och behaglig temperatur. Många besökare fanns på plats och belöningspåsar och cykelinformation gick åt som smör i solsken. Kön till reparationstältet slingrade sig lång. Kring utställningen av företagslånecyklarna var intresset stort och flera besökare undrade när systemet öppnas upp för privatpersoner. 16 cyklister tog tillfället i akt och delta i den guidade cykelturen längst Norra Älvstranden som Lundby Mobility Centre anordnade. Med på aktivitet var personal från Lundby Mobility Centre, Västtrafik, cykelhandlaren Sportson och NTF:s ungdomsråd.

Marie Löwkrantz, tel 031-23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

Cykeldag för företag lockade många till Navet

Den 25 april arrangerade Lundby Mobility Centre en cykeldag för företagen längs Norra Älvstranden på Lindholmsplatsen utanför Navet. De 100 första cyklister som kom till platsen fick lämna in sina cyklar för service. Redan klockan 8 på morgonen var alla tillgängliga platser bokade. Reparationstälten tillsammans med övriga tält skapade ett trivsamt torg som lockade en hel del lunchgäster och nyfikna personer till aktiviteten. Förutom Lundby Mobility Centre deltog restaurang Kooperativet med mat, Lindholmen Science Park, Älvstranden Utveckling AB talade om cykeln i området, personal från cykelutmaningen informerade om deras upplägg. Företagslånecyklarna visades upp för besökarna, möjlighet till provkörning av cyklar och elcykel gavs, med mera. I tältet med cykelinspiratörerna fick besökarna information om hur dessa företag aktivt försöker stimulera sina anställda att cykla till arbetet. Underhållningen under dagen stod delar av Chalmers Sångkör för.

Marie Löwkrantz, tel 031-23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

Företagslånecyklarna

Företagslånecyklarna rör fortfarande uppmärksamhet. Ett 60-tal företag är nu med i systemet, men det finns givetvis plats för fler. Under företagsbesöken framkommer önskemål kring cykelsystemet som till exempel utvidgning både i Lundby och i centrum.

Marie Löwkrantz, tel 031-23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

Peer Review i Göteborg, en del av EU-projektet BUSTRIP

Mellan den 8:e och 12:e maj besökte en expertgrupp Göteborg för att genomföra en peer review. Peer review är en typ av kartläggning om hur städer arbetar med hållbar transportplanering. Kartläggningen ska vara en hjälp för att förstå lokala problem och få förslag på nödvändiga förändringar för att åstadkomma hållbara stadstransporter. Resultatet från Göteborgsbesöket kommer att presenteras i en rapport efter sommaren.

Besöket ingår i EU-projektet BUSTRIP som står för Baltic Urban Sustainable Transport Implementation and Planning och är ett EU-finansierat samarbete för planering och genomförande av hållbara transporter i städer belägna i länder runt Östersjön. Syftet är att BUSTRIP ska hjälpa städer att bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och transporttillväxt, att minska trängseln, förbättra livskvaliteten och minska den negativa miljöpåverkan från transporter.

Göteborg kommer stå värd för ett möte den 8:e till 10:e november där det kommer att diskuteras slutsatser från de olika peer reviews som genomförts i de deltagande städerna.

Jenny Siira, tel 031-61 22 84, e-post: jenny.siira@trafikkontoret.goteborg.se

Nytt nyhetsbrev till företag

Ett nytt företagsnyhetsbrev är ute nu. Detta brev har tyngdpunkt på cykel med reportage från cykeldagen på Lindholmen, cykelinspiratörerna på företagen och företagscyklarna. Med i brevet finns också ett gott företags-exempel kring miljöfordon. Ladda ner brevet från Lundby Mobility Centres webbsida;

www.visionlundby.goteborg.se

Nya medlemmar till City Car Club bilpool

Under våren har det hållits en bilpoolsträff på Antikfiket i Västra Sannegårdshamnen. Cirka tio personer kom till informationsmötet där City Car Club informerade om sina bilpoolsbilar i Lundby. Två hushåll blev så intresserade att de efter mötet anmälde sig till bilpoolen. Förhoppningen är att antalet bilpoolsanvändare ökar allt efter bostäderna blir klara i området. City Car Club försöker också få bilpoolsparkeringar i området för att på så sätt underlätta för användarna.

– Nu har vi fler miljöbilar i vår flotta, det lockar fler till bilpoolen också, säger Peter Markusson, från City Car Club.

Ulla Robertsson, tel 0736-59 11 49 e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Miljöfest på Bjursläotts Torg lockade bilpoolsintresserade

Trots regn och kyla var det många som hade lockats till Miljöfesten på Bjursläotts Torg.

Lundby Mobility Centre, Västtrafik samt Hisingens bilkooperativ fanns på plats och informerade om sina respektive verksamheter. Intresset för Hisingens bilkooperativ var stort och även här bestämde sig ett par hushåll för att bli medlemmar i kooperativet.

Hisingens bilkooperativ har i dagsläget två bilpoolsbilar varav den ena är miljöbil.

Ulla Robertsson, tel 0736-59 11 49 e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Coaching ska ge ändrade resvanor

Under våren har cirka 12 000 bilister i Lundby fått erbjudande om att delta i ett nytt rescoachningsprojekt. I projektet ska vanebilister coachas till att ställa bilen och vid minst tre tillfällen per vecka gå, cykla eller åka kollektivt.

Intresset var över förväntan. Cirka 250 Lundbybor är intresserade att delta i projektet. Veldig många är trötta på att jämt ta bilen och de känner sig motiverade till att ändra sitt resbeteende.

Alla som anmält sig kommer med i projektet, men ett tjugotal ska följas lite djupare än resten av deltagarna.

Ett första coachmöte hålls innan midsommar där deltagarna får en genomgång av vad projektet innehåller och vad som förväntas av dem. Kick off för projektet är 21 augusti.

Ulla Robertsson, tel 0736-59 11 49 e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Teamster AB satsar på en Miljöpolicy

Efter att under våren gjort en resvaneundersökning ska nu företaget Teamster AB gå vidare i sitt arbete med att se över sina resmönster.

En miljöpolicy håller på att arbetas fram och senare till hösten hoppas företaget på att fler av de anställda kommer att använda bilpoolsbilar i tjänsten.

– Vi har fått fram viktig information i resvaneenkäten, nu gäller det att arbeta vidare och genomföra de åtgärder som kommit på förslag, säger Robert Andersson, säkerhetsansvarig på Teamster AB.

Ulla Robertsson, tel 0736-59 11 49 e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt

Mer information om Vision Lundby och aktuella delprojekt finns på www.visionlundby.goteborg.se.

Årliga enkäten 2005 klar

I oktober 2005 skickades återigen en enkät ut till 600 företag och 900 privatpersoner i Lundby, för att kunna mäta arbetet med att förändra attityder och beteende kring resvanor. Här nedan beskrivs några av resultaten.

Boende

Kunskapen om Lundby Mobility Center har ökat sedan förra året och i västra Lundby känner nu 64% av de tillfrågade till Lundby Mobility Centre. Fler och fler hushåll har också fått information direkt hem. I västra Lundby har 68% fått information hem, medan 54% har sett information om Lundby Mobility Centre ute i stadsdelen. Nära hälften av hushållen kände till låncyklarna och 16% var intresserade av att ansluta sig privat.

Företag

Idag känner fler än vartannat företag, 54%, till Lundby Mobility Center, en tydlig ökning mot tidigare år. Av de företag som besvarat enkäten har Lundby Mobility Centre varit i direktkontakt med 23%, också det en ökning mot tidigare år. Även antalet företag som känner till projekt Godssamverkan har ökat och är idag uppe i 27%.

Maria Coulianos, tel 031-23 04 30 eller e-post: maria.coulianos@visionlundby.goteborg.se

Första tre åren sammanfattade

Efter tre års arbete med Smartare kommunikationer för privatpersoner har en sammanfattning gjorts. Arbetet har varit intensivt med många olika projekt och aktiviteter. Ett antal metoder har prövats och några av dem framstår som värda att utveckla vidare, till exempel torgaktiviteter, direktutskick och kampanjer som går ut på att direkt förändra resvanor. Ett ökat samarbete mellan planerare och mobility management arbete ses som viktigt att utveckla för Lundby Mobility Centre de kommande åren. Hela rapporten finns att läsa på

www.visionlundby.goteborg.se

Maria Coulianos, tel 031-23 04 30 eller e-post: maria.coulianos@visionlundby.goteborg.se

Godssamverkan på Campus Lindholmen

Trafikkontoret kommer att tillsammans med Bristol, Ravenna, Riga och Ljubljana arbeta för att minska enegianvändningen genom att skapa en mer effektiv godsdistribution i städer. Projektet kallas START och är delvis EU-finansierat. I Göteborg kommer ett godsnätverk att startas där aktuella godsfrågor skall diskuteras. Trafikkontoret kommer att titta på hur incitament och reglering kan användas för att öka lastfaktorn för fordon i innerstadsdistribution. I Lundby har Campus Lindholmen valts för att närmare studera hur en samlastningsplan skulle kunna utvecklas. Inom området kommer Trafikkontoret att arbeta tillsammans med berörda för att finna en användbar samlastningsplan. Tanken är att Trafikkontoret skall hjälpa till att få de berörda att hitta vinster både ekonomiska, trafiksäkerhetsmässiga och miljömässiga genom att förändra inkösrutiner. Inom projektet kommer godsflödet inom området att undersökas och en ekonomisk modell tas fram som skall kunna ligga till grund för en gemensam samlastningsplan. Målet är att projektet skall visa på en beräknad ökad fyllnadsgrad på 15 % samtidigt som antalet fordon minskas med 20%.

Hanna Johansson tel 031-61 21 58 eller e-post: hanna.johansson@trafikkontoret.goteborg.se

Företagslånecykclar

Lundby Mobility Centres unika företagslånecykclar finns nu på plats och redo att användas. Cyklarna skall nyttjas dagtid för kortare ärenden, möten, lunch etc. Hittills är 25 företag anslutna och drygt 85 användarkort finns ute. Kostnaden för anslutna företag är symbolisk; endast 200 kr per användarkort och år. Fler företag har möjlighet att ansluta sig, intresserad?

Kontakta Marie Löwkrantz tel. 031-23 07 45 eller e-post: marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

Cykelvecka 2006

I fas med att cykelsäsongen kommer igång i april månad anordnar Trafikkontoret en cykelvecka som pågår från den 20 till den 29 april med avslutande cykeldag i Slottsskogen. Lundby Mobility Centre arrangerar under denna period en cykeldag för privatpersoner och en för företag. Under dessa dagar finns det möjlighet att få sin cykel uppfräschad, cykeltillbehör säljs till förmånliga priser, guideade cykelturer organiseras mm. För mer information se kalendariet på www.visionlundby.goteborg.se eller kontakta

Marie Löwkrantz tel. 031-23 07 45, e-post: marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se

Utvärdering av Lundby Mobility Centres cykelarbete

Under perioden 2002 – 2005 har projektet På cykel i Lundby bedrivits och detta arbete har nu utvärderats. Syftet har främst varit att testa olika metoder som leder till ökat cyklande samt att kommunicera cykel till privatpersoner och företag i Lundby. Resultatet visar på att kännedomen om cykelarbetet har nått fram samt att det är framgångsrikt att marknadsföra cykel, bilpool och kollektivtrafik ihop. Viktig förutsättning för ett framgångsrikt arbete är ett bra samarbete och tydlig ansvarsfördelning inom berörda organisationer och mellan aktuella aktörer. För fortsatt arbete är det intressant att arbeta med att finna lämpliga metoder för att integrera säkerhet i cykelarbetet samt att arbeta med att öka cykelns status. Hela rapporten finns att hämta på

www.visionlundby.goteborg.se eller kontakta Marie Löwkrantz tel. 031-23 07 45.

Fem år med bilpooler i Lundby

Nu finns rapporten kring arbetet med bilpooler under 2000 - 2005 klar. Under dessa år har intresset för bilpooler ökat markant i Lundby och allt fler hushåll väljer att ansluta sig till de bilpooler som finns i stadsdelen. Rapporten beskriver också det långsiktiga arbete att få till stånd ändrat beteende kring dessa frågor. Att ansluta sig till bilpool är ett beslut som behöver mogna fram hos individen.

Arbetet med att informera om bilpool har i många fall inriktats till att möta lundbyborna på olika ställen ute i stadsdelen, en metod som starkt bidragit till den positiva attityden till bilpool. Här har besökarna kunnat ställa frågor, titta på bilarna och få mer ingående information. De allra flesta är mycket nöjda med tillgång till bilpool. Det är lätt att boka bil, tillgängligheten är hög och kostnaderna jämfört med egen bil har reducerats avsevärt för dem som använt bilpool i stället för egen bil. Lundby Mobility Centre har samarbetat med en mängd olika aktörer i stadsdelen kring bilpooler – allt ifrån BK Häcken till Ostindiefararen Götheborg.

Ulla Robertsson tel 0736-59 11 49 eller e-post: ulla.robertsson@visionlundby.goteborg.se

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt

Mer information om Vision Lundby och aktuella delprojekt finns på www.visionlundby.goteborg.se.