

Vision Lundby – smartare kommunikationer för företag och privatpersoner i Göteborg.

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektiva och bra ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har, och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

En viktig del i Vision Lundby är Lundby Mobility Centre som fungerar som ett nav för utåtriktade delprojekt och aktiviteter.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby Stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt.

Stadsdelen Lundby

Stadsdelen Lundby i Göteborg, särskilt varvsområdena längs Göta älvs norra strand, kommer under en 20-årsperiod att förtätas kraftigt. Ny bebyggelse och nya verksamheter etableras i hög takt. Antalet personer som arbetar och bor här kommer att minst fördubblas till ca 50.000. En ny stad växer fram mitt i Göteborg!

Lundby ligger på centrala Hisingen och sträcker sig längs Göta älv, från Älvsborgsbron till Tingstadstunneln. I norr gränsar Lundby till Tuve. Lundby har en gammal historia och många bevarade historiska minnesmärken.

Stadsdelen består av många mindre områden med olika karaktär. I Brämregården, Kvillebäcken, Kyrkbyn, Sannegården, Slättadamm och Rambergsstaden består bebyggelsen mest av flerfamiljshus, byggda under 20-50-talen. Där finns många små lägenheter men även en hel del egnahem från varvsperioden.

Fakta om Lundby

Invånare år 2004: 34 380

Yta: 16 km²

Antal bilar per 1000 invånare (år 2000): 352

Motsvarande siffra för hela Göteborg: 330



Norra Skeppspromenaden 16, 417 63 Göteborg, Sverige
info@visionlundby.goteborg.se www.visionlundby.goteborg.se



Target 2 delfinansieras av den Europeiska regionala utvecklings-fonden Interreg IIB Nordsjöregionen.



SKROTA DEN GAMLA BILEN

– ETT PROJEKT INOM LUNDBY MOBILITY CENTRE





Skrota den gamla bilen och åk kollektiv eller gå med i bilpool - ett projekt inom Lundby Mobility Centre

Sverige har en av de äldsta bilparkerna i Europa. Gamla bilar utan katalysator står för mer än hälften av utsläppen av koloxid, kolväten och kväveoxid men de svarar för endast ca 10 % av samtliga bilar körsträcka. Om en del av dessa bilar skrotades skulle det ge flera positiva konsekvenser som minskade avgasutsläpp, ändrade resvanor och bättre hälsa.

Bara i Lundby stadsdel fanns ca 2300 gamla bilar. Ågarna till dessa bilar fick i september 2003 ett erbjudande:

Om du skrotar din bil erbjuder Lundby Mobility Centre dig ett årskort på Göteborgs kollektivtrafik eller ett års medlemskap i bilpool. Båda erbjudandena hade ett värde av ca 4000 kr. Projektet fick stor uppmärksamhet och efter en kort tid hade över 100 bilägare anmält sitt intresse.



Den första bilen skrotades
den 18 september 2003

Thomas Karlsson

Resultat

91 Lundbybor valde att skrota sin bil under vinter 2003-2004. Av dessa valde 89 årskort på kollektivtrafiken och 2 valde bilpoolsmedlemskap.

Efter ett halvår intervjuades deltagarna. Även 200 som fick erbjudandet men valde att inte skrota sin bil intervjuades.

Av de 91 bilar som skrotats har 40 stycken valt att inte skaffa ny bil. 39 stycken har köpt en ny bil, varav 11 stycken är av årsmodell 1988 eller äldre. 12 stycken har vi ingen uppgift om.

Majoriteten av deltagarna har bytt ut minst en vardagsresa till ett mer miljövänligt alternativ som kollektivtrafik eller cykel.

En klar majoritet av deltagarna, knappt 70 %, använder själv sitt årskort på kollektivtrafiken. Hos övriga deltagare används kortet främst av någon annan i familjen.

Av dem som fått erbjudandet men inte deltog i projektet angav nära hälften att de ansåg sig behöva bilen och ca 15 % att de fortfarande ansåg att bilen var duglig.

Miljövinst

Sammanställningen nedan visar hur mycket utsläppen minskade genom projektet:

Miljövinst i skrotbilsprojektet:	
Koloxid (CO):	-62 000 kg
Kolväten (HC):	-9 000 kg
Kväveoxider (NOx):	-7 800 kg
Koldioxid (CO ₂):	-362 000 kg



Luftföroreningar kostar samhället pengar. Den samhällsekonomiska nyttan med skrotbilsprojektet uppgår till nästan 1,8 miljoner kronor, vilket är mer än dubbla projektkostnaden på 780 000 kr.

Samverkanspartners i projekt Skrota den gamla bilen är förutom Trafikkontoret Göteborgs Stad, Vägverket Region Väst, Västtrafik AB och Västra Götalandsregionen.

Lundby, Göteborg.



Smartare kommunikationer för privatpersoner
Maria Coulianos, tel 031-23 04 30, 0703-21 06 17.
maria.coulianos@visionlundby.goteborg.se

