

Vision Lundby – smartare kommunikationer för företag och privatpersoner.

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar som är effektivare och bättre ur miljösynvinkel.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har, och dessutom klara de miljömål som är uppsatta. Avsikten är att den kunskap och de lösningar som utvecklas i Lundby ska kunna nyttjas även i andra delar av Göteborg.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby Stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst. För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt.

Mer information om Vision Lundby och aktuella delprojekt finns på www.visionlundby.goteborg.se



På väg att bli en smartare bilist





Göteborg har 470 000
invånare med samman-
lagt 170 000 bilar.

Parkerade kräver bilarna
en yta stor som 320
fotbollsplaner.

1,2 miljoner resor görs
varje dag genom

Göteborg.

900 000 av dom med bil.

www.visionlundby.goteborg.se

Älskade bil!

Visst får du älska din bil! Bilen behövs. Ibland är den överlägsen. Men den behöver användas med lite mer eftertanke.

Vi har inte bara ovanligt många bilar i Sverige. De är ovanligt tunga och törstiga också, vår bilflottas bensinförbrukning ligger 20% över EU:s genomsnitt. Samtidigt som forskarna säger att världens oljereserver räcker i ca 30 år till så köper vi ändå allt större, tyngre och motorstarkare bilar. Därmed förbrukar vi också miljontals liter bensin och släpper ut koldioxid helt i onödan. Den här broschyren handlar om hur man kör, äger och väljer bil på ett ekonomiskt och miljömässigt bra sätt. Enkla handfasta råd och tips. Och förhoppningsvis en aha-upplevelse för dig som gillar bilar och som vill fortsätta gilla bilar även i framtiden.

Använd den bil du har smartare

Du behöver inte investera en massa pengar för att bli en mer medveten bilist. Det räcker att hantera den bil du har lite klokare. Här kommer några tips som sparar både miljö och pengar.

Din körstil är minst lika viktig som själva bilen!

Det spelar ingen roll om världens alla produktutvecklare tar fram nya bränslesnåla motorer om du tar felaktiga beslut bakom ratten. Om du undviker ett ryckigt körsätt, och följer de här enkla tipsen kan du spara in flera tusenlappar och ett halvt ton koldioxid varje år. Det finns trafikskolor i Lundby som lär ut tekniken.

Växla upp tidigt och kör på hög växel

Låga motorvarv ger lägre bränsleförbrukning. Kör bara ett par billängder på 1:an innan du lägger i 2:an. Håll koll på varvräknaren och försök att hela tiden ligga under 3000 varv. Kör på så hög växel som möjligt och hoppa gärna över några växlar på vägen.

Motorbromsa

Släpp gasen på så hög växel som möjligt istället för att koppla ur och fotbromsa. En modern bil stryper bränsletillförseln helt och hållet när man motorbromsar. (OBS gäller inte gamla bilar med förgasare).

Även AC:n drar bensin

Stäng av klimatanläggningen när den inte behövs. Den drar ungefär en liter på tio mil.



Kör lite långsammare.

När du ökar farten från 90 till 110 km/h så höjs bränsleförbrukningen med hela 20%.

Rätt tryck i däck

Kontrollera däcktrycket en gång i månaden. Om alla i Sverige körde med rätt däcktryck skulle den totala bränsleåtgången minska med 30 miljoner liter. Det innebär att 72 000 ton mindre koldioxid per år skulle släppas ut i atmosfären! (30 miljoner liter bränsle räcker till att köra 12 000 varv runt jorden). Dessutom kan du fördubbla däckens livslängd!

Tomt på taket

Ta bort takbox och takräcke när du inte använder dem. Töm bagageutrymmet. Med minskat luftmotstånd och lägre vikt minskar du bränsleförbrukningen.

Här finns information om och trafikskolor med utbildning i sparsam körning

www.vv.se/sparsam
www.ecodriving.se



Välj din nästa bil med lite eftertanke

När du köper bil nästa gång – välj en som släpper ut lite mindre än andra, eller i alla fall mindre än den gamla. Som nybilsköpare väljer du inte bara åt dig själv utan åt många andra. En bil ska rulla omkring 25 000 mil innan den skrotas. Det är mer än sex varv runt jordklotet. Då har även små skillnader i förbrukning och utsläpp stor betydelse.

Storleksklasser

En stadsjeep drar fyra gånger så mycket bensin som en småbil. Jämför du med en vanlig familjekombi handlar det om 1000 liter bensin om året! Det är inte småpengar vi pratar om. Och jämför du koldioxidutsläppen mellan olika modeller får du också en känsla av vilken miljöpåverkan det innebär om du väljer en törstig eller en snål bil. Hur många hästkrafter behöver du för att köra dig och en portfölj till jobbet?

	Bränsleförbrukn. Blandad körning (l/100 KM)	Koldioxid- utsläpp (KG/100 KM)	Körsträcka per liter bensin (km)
Stadsjeep	16,7	39	6
Småbil	4,9	11,5	20
Familjebil	7,7	18	13

De nya bilarnas genomsnittliga utsläpp av koldioxid inom EU minskar inte längre. Istället går vi mot större motorvolym och tyngre fordon. Mycket talar för att det handlar mer om trender än om att våra behov har förändrats. En viktig fråga att ställa sig när man ska köpa bil är vad du egentligen ska ha den till och vad du är beredd att betala för att köra den.

Hitta snåla varianter i din storlek

Inom varje storleksklass skiljer sig bränsleförbrukningen ordentligt mellan snålaste och törstigaste varianten. Modeller med automatlåda och stor motorvolym drar i allmänhet 1-2 dl drivmedel mer än de snålaste i den storleksklass du söker. Man kan med andra ord spara 20-30 procent bränsle genom att välja snål last i klassen.

Ska du köpa ny bil?

Mer än så här behöver den inte dra:

- Mini- och småbilar:
Bör dra max ca 6,3 liter bensin/100 km
- Lilla mellanklassen:
Bör dra max ca 7,0 lit bensin/100 km
- Stora mellanklassen:
Bör dra max ca 7,5 lit bensin/100 km
- Storbilar:
Bör dra max ca 8,5 lit bensin/100 km
- Familjebussar:
Bör dra max ca 9,0 lit bensin/100 km

På föreningen Gröna Bilisters webbsida

www.gronabilister.se finns listor över

miljöbästa bilar i alla storleksklasser.

Läs mer om bilar och jämför deras koldioxid-

utsläpp, bränsleförbrukning och miljöklass

på Vägverkets sida www.vv.se

eller Konsumentverkets sida

www.bilar.konsumentverket.se



Säkerhet

Argumentet att en stor och tung bil med automatik är mer krocksäker håller inte. Risken att dödas eller skadas svårt är betydligt mindre i en ny bil än i en som bara är tio år gammal.

Tillverkningsdatumet har blivit viktigare än bilmodell – och bilstorlek.

Nästan alla nya bilar som säljs i Sverige har genomgått krockprover. Dessa prover visar att skillnaden i säkerhet mellan stora och små bilar krymper. En mindre och snålare bil kan alltså också vara en säker bil. Säkra bilar återfinns i alla storleksklasser.

Småbilar är lättare, vilket medverkar till låg bränsleförbrukning. Medelbilen i Sverige väger omkring 1 300 kg. En bil blir inte säkrare för att den väger ytterligare några hundra kilo – och inte heller förlorar en bil i säkerhet för att den väger ett par hundra kilo mindre än medelbilen.

Läs mer på www.vv.se

Miljöfordon

Miljöfordon går på alternativa drivmedel, på el, har hybridmotor eller är extremt bränslesnåla. I Lundby kan du tanka alternativa bränslen på flera tankstationer.

Det är också ekonomiskt fördelaktigt att välja miljöfordon:

Göteborgs kommun ger p-subventioner till miljöfordon. Elhybridfordon får fem års befrielse från fordonsskatten. Etanol-, gas- och hybridbilar som förmånsbeskattas får sänkt förmånsvärde.

Samtliga alternativa drivmedel (utom el) är för närvarande skattesubventionerade i Sverige.

Vill du veta mer om miljöfordon se www.miljofordon.se. Där hittar du det mesta om alla aktuella bilmodeller, bränslen, tankställen, kalkyler och ekonomi. Både privatpersoner och företag som vill ha rådgivning om miljöfordon kan få detta genom projekt Miljöfordon i Göteborg.

Alternativ till egen bil

Bilpool

Börjar du tänka efter kanske du inte behöver bil alls. Och familjen definitivt inte två bilar. Det har många upptäckt. Därför växer antalet bilpooler.

Att gå med i bilpool är ett smart sätt att minska reskostnaderna och samtidigt ha tillgång till bil. Bilpoolsbilen kostar bara när du använder den och är alltid av ny modell, tankad, tvättad, servad och fräsch. Inga problem med försäkring, besiktning, vinterdäck...Man räknar med att bilpoolsbil lönar sig för dig som kör mindre än 1200 mil om året.

Bilpooler i Lundby

Hisingens Bilkooperativ: Pia Hansson
tel: 031-53 35 99. www.bildelning.nu
City Car Club: Henric Andersson tel:
08-601 28 80 www.citycarclub.se
Sunfleet Carsharing: Per Lanevik, tel:
031-703 45 10. www.sunfleet.com

www.bildelning.nu

Samåkning

Om alla singelförare i Göteborg samåkade en dag i veckan, skulle rusningstrafiken minska med 10%. Du skulle uppleva infarterna lika trängselfria som under sportlovsveckan! Samåkning är också trevligt och bekvämt. Låt bilen stå några dagar i veckan och passa på att koppla av på väg till och från jobbet. Kör du själv kan du låta några arbetskompisar åka med och dela på kostnaden. Du sparar mycket pengar på att samåka.

Idag finns webbaserade intelligenta samåkningstjänster där varje deltagare anger önskemål om varifrån de vill åka och på vilka tider. Genom att jämföra dina önskemål med andra deltagares letar systemet därefter reda på lämpliga samåkningspartners och optimala resvägar.

www.bilabilligare.nu
www.samakning.net
www.trafiken.nu

Vägval på smartaste sätt

IT-tjänster

Idag finns flera tjänster som underlättar för dig som bilist. Den nya IT-tekniken ger oss nya möjligheter att alltid ge dig aktuell information.

Du hittar snabbaste bilvägen och varnas för köer i direktsända wappbilder genom att surfa till <http://wap.vv.se>

Trafikkontoret, Vägverket och Västtrafik har samlat all information du behöver för ditt resval under en och samma trafikportal. På

www.trafiken.nu finns bland annat information om vägarbeten och störningar, du kan titta på kösituationen i direktsändning via webbkameror, få aktuell information om väglaget och hitta pendelparkering.

Lundby Mobility Centre arbetar på olika sätt med bilfrågor.

Några av våra aktiviteter och projekt:

Bilpooler i Lundby

Lundby Mobility Centre arbetar för att sprida information om bilpooler i Lundby och verka för ett ökat användande i stadsdelen. Vi samverkar med bilpoolsföretag, fastighetsägare, föreningar med flera.

Skrota den gamla bilen

Äldre bilar utgör en betydande källa till avgasutsläpp. Om årsmodeller äldre än 1988 försvann från vägarna skulle vi få ner en stor del av utsläppen av ämnena koloxid, kolväten och kväveoxid. Bara i Lundby stadsdel finns ca 2300 gamla bilar. Ågarna till dessa bilar fick i september 2003 ett erbjudande: Om du skrotar din bil erbjuder Lundby Mobility Centre dig ett årskort på Göteborgs kollektivtrafik eller ett års medlemskap i bilpool. 100 personer anmälde sig och skrotade också sin bil under vinter 2003-2004. De flesta valde alternativet årskort på kollektivtrafiken, några valde att bli kund i bilpool.

Avgasmätning i Lundby

Göteborgsbilisterna har under olika perioder haft möjlighet att mäta sin bils avgasutsläpp, genom att passera en mätstation. Mätningen ger direkt besked om hur bilens hälsa och bilistens körstil påverkar miljön. Stationen har funnits på olika platser i Göteborg.

Hösten 2003 fanns mätstationen vid Eriksberg Köpcenter. Hösten 2004 fanns den vid Björlanda-vägen.

Mätningen går till på följande sätt: Bilen passerar en infraröd och ultraviolett mätstråle, som på bråkdelen av en sekund mäter avgasernas sammansättning. En skylt visar olika färger beroende på bilens hälsa eller vilken körstil föraren använt när han/hon passerade.

Miljöfordon

Miljöfordon i Göteborg är ett projekt som syftar till att stimulera marknaden för miljöfordon i Göteborgsregionen.

Projektet syftar till att öka användningen av miljömässigt bättre fordon än dagens bensin- och dieselfordon. Målet är att miljöfordonen ska stå för fem procent av nyförsäljningen, och att miljöanpassade bränslen ska stå för 5 procent av bränslevolymer. Kommunens förvaltningar och bolag ska använda 90 procent miljöfordon år 2008.

