



Creative Support / Ivelind Design / Dalsjöfors Tryckeri

VISION LUNDBY 2004

www.visionlundby.goteborg.se



Götaverksgatan 1, 417 55 Göteborg
info@visionlundby.goteborg.se

2004 – ett intensivt år för klokare resval i Lundby!

Lundby Mobility Centre har nu funnits i stadsdelen Lundby i över två år och metoder har fördjupats, förfinats och värdefulla erfarenheter har utbytts.

Aktiviteterna för privatpersoner har under året varit bra. Lundby Mobility Centre har syns mycket ute där folk rör sig och talat med ett stort antal lundbybor vid olika torg- och belöningsaktiviteter, utbildningar och i referensgrupper.

Antalet företag i vårt nätverk har ökat. En dialog har förts mellan företagen och oss via möten, utskick, personliga kontakter, enkäter, frukost- och lunchseminarier. Det har gällt allt ett företag kan göra för att hjälpa till att förbättra den lokala miljön och samtidigt sänka sina egna kostnader när det gäller gods och bilkörning i tjänsten. Lundby Mobility Centre har informerat om miljöfordon, bilpooler, godshantering, reseplanering och videokonferenser.

Under april och september ställde tio vanebilister - anställda av Lundby stadsdelsförvaltning - bilen och började istället cykla till och från jobbet. De deltog i ett projekt där vi ville mäta effekterna av bl a hälsan och miljön vid övergång från bil till cykel.

Uppföljning och utvärdering är viktiga delar i vårt arbete. Den årliga enkäten till företag och boende plus utvärderingen av olika delprojekt visar att Lundby Mobility Center nått fram och att intresset för vårt arbete ständigt ökar.

Arbetet med att sammanfatta vårt jobb och vilka erfarenheter som vi kan dra av vårt arbete har intensifierats under året och fortsätter under 2005 då vi även flyttar till nya mer publika lokaler, närmare bostäder och torg.

Vi vill tacka alla våra samarbetspartners för ett gott samarbete under året.

Lisa Sundell

Lisa Sundell
Projektledare Vision Lundby
lisa.sundell@trafikkontoret.goteborg.se

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst.

Smartare kommunikationer för privatpersoner

Varje göteborgare gör i genomsnitt 1000 resval/år. Var och en av dessa val har betydelse för luften vi andas och för trafiksituationen i stan. Genom information och olika delprojekt har vi under det gångna året visat på alternativ till bil som färdmedel och pekat på vad valen betyder i tid och pengar och för miljö och hälsa. Vårt mål är, att fler och fler Lundbybor skall börja tänka efter innan de väljer bilen som transportsätt, och därmed bryta sina invanda beteenden.

På Cykel i Lundby

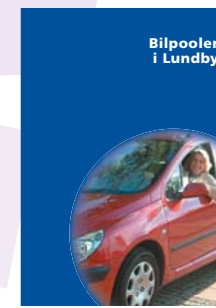
Två cykelbroschyrer har tagits fram under 2004; Ett informationshäfte med cykel kopplat till tid, säkerhet, miljö, ekonomi och hälsa samt en cykelfolder med fyra utritade cykelturer som utmärker specifik kultur, miljö och historik i Lundby. Under året har sex guidade cykelturer anordnats där dessa rutter har följts och guiden har berättat om intressanta platser, byggnader, omgivningar mm. som finns att uppleva i stadsdelen. Turerna har varit väldigt uppskattade och nyfikna stadsdesbor har deltagit. Inför en av turerna gjordes ett utskick med inbjudan till ca 6 000 hushåll i centrala Lundby.

Vårens Cykeldag på Eriksbergstorget bjöd bl.a. på cykelservice, cykelmaterial, tävlingar, guidad cykeltur, cykeltillbehör till förmånliga priser mm. Personal från NTF, GMTF(Göteborgs Mångkulturella Trafiksäkerhetsförening), Agenda 21 och Lundbys medborgarkontor fanns också på plats. Inför denna dag gjordes ett utskick med inbjudan och annan cykelinformation till drygt 3500 hushåll i västra Lundby.

Under året har ca 600 cyklister uppmuntras och belönas med reflexer, cykelreparationskit etc. som tack för deras föredömliga resesätt. En cykelkurs för kvinnor som ville lära sig att cykla har anordnats. Tio kvinnor träffades tillsammans med en instruktör vid tio tillfällen och lärde sig cyklingens ädla konst. Kursen arrangerades i samverkan med GMTF. Lundby Mobility Centres cykelreferensgrupp har träffats vid fyra tillfällen under året och diskuterat diverse cykelfrågor samt arrangerat olika cykelaktiviteter.

Bilpooler i Lundby

Under 2004 ökade antalet bilpoolsbilar i Lundby. City Car Club, som tidigare främst vänt sig till privatpersoner, har under året även satsat på företag och i och med den satsningen placerat ut ytterligare bilar i Lundby. Eriksberg, som tidigare hade en bilpoolsbil har nu tre bilpoolsbilar. I samband med detta anslöt sig fyra företag till bilpoolen. Under sommaren kom ytterligare en bilpoolsbil till Lundby, denna bil placerades vid Snickeriet. Under våren gick bilpoolsinformation ut till 3.500 hushåll i Västra Lundby. I detta utskick fick de boende erbjudande att pröva bilpool i fyra månader utan fast avgift. 46 stycken hushåll nappade på idén och har testat bilpool i fyra månader.



Ungefär 35% av dessa har fortsatt att vara bilpoolskund. Under hösten har ytterligare ett bilpoolsutskick distribuerats till invånarna i Lundby. Detta utskick nådde drygt 4.000 hushåll. Under våren hade alla bussar i Göteborg bilpoolsinformation under en månad. Samtidigt som informationen visades på bussarna gjordes utskick till Lundbyborna. Under hösten återupprepades samma bilpoolsinformation på stadens bussar.

Stor del av arbetet under det gångna året har fokuserats kring att öka antalet kunder till de befintliga bilpoolsbilar som finns i Lundby. Men vi ville också följa ett antal användare lite mer djupgående. Under året har fem stycken hushåll, så kallade Testbilpoolare valts ut. Dessa hushåll följs under ett år avseende deras resvanor. De fem hushållen har anslutit sig till bilpool och de för en enklare resedagbok över sina bilpoolsresor. Resultatet efter sex månader är att testhushållen totalt minskat användningen av bil, samt att de cyklar, går och reser mer kollektivt än tidigare. Under våren 2005 avslutas det delprojektet och då kan resvanorna utvärderas ytterligare.

Lundby Mobility Centre har utbildat JM Bygg AB:s säljare samt informerat dem kring hur bilpool fungerar för att de sedan kan ha bilpool som ett säljargument till sina kunder.

Under våren genomfördes fyra stycken prova-påträffar samt fyra prova-på-träffar under hösten där boende i området fick en demonstration kring hur bilpool fungerar och information om bokning med mera.

I december 2004 fanns det 11 bilpoolsbilar i Lundby:

- Hisingens Bilkooperativ, 1 bil (startade 1998)
- City Car Club Eriksberg, 3 bilar (startade 2000)
- City Car Club Lindholmen, 1 bil (startade 2002)
- City Car Club Östra Sannegårdshamnen, 1 bil (startade 2002)
- City Car Club Kyrkbytorget, 1 bil (startade 2003)
- City Car Club Snickeriet, 1 bil (startade 2004)
- Sunfleet Carsharing Lundby Strand, 3 bilar (startade 2002)

Under 2004 har Vägverket Region Väst varit medfinansierare av delprojektet Bilpooler i Lundby.

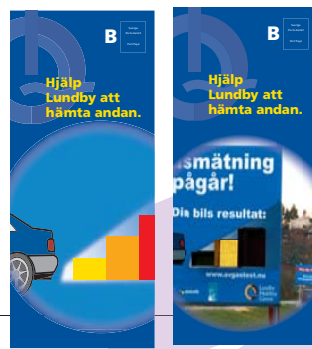
Informationsaktiviteter

Under 2004 har Lundby Mobility Centre informerat om bilpooler, cykel, kollektivtrafik etc i samband med 29 aktiviteter runt om i Lundby.

Detta har skett i samverkan med Västtrafik, Stadsdelsförvaltningen i Lundby, City Car Club, Sunfleet Carsharing, Hisingens Bilkooperativ, Vägverket Region Väst, Coop Konsum Eriksberg, Willys cykel, Hisingens cykelklubb och Färdtjänsten.



Smartare kommunikationer för privatpersoner



Avgasmätning i Lundby

För att medvetandegöra bilister om betydelsen av körstil, bilens ålder och underhåll har privatpersoner i Lundby under 2004 kunnat mäta bilens utsläpp genom att passera en ambulerande avgasmätningssenheter med tillhörande resultatskylt.

Det är tredje gången avgasmätningar genomförs i Lundby.

Mellan den 27 september och den 29 oktober fanns mätstationen på Björlanda-vägen vid Toleredes kyrka. I samband med mätningarna har två utskick till vardera 4500 hushåll och en informationsaktivitet i närområdet genomförts för att öka kunskapen om alternativa resätt. Under aktiviteten bjöds på information och guidad cykeltur. Alla cyklister belönades också med en present.

4000 bilägare i området blev under mätperioden även kontakterade via telefon och erbjudna information om kollektivtrafik, cykel och hur man kan bli en "smartare bilist". Före och efter mätningarna genomfördes telefonintervjuer med XXX personer och för att undersöka vilka effekter denna kampanj har. Totalt 192 000 bilar passerade mätstationen.

Projektet har genomförts av Lundby Mobility Centre i samarbete med Trafikkontoret, Vägverket, Västtrafik och Göteborgsregionens Luftvårdsprogram.

Skrota bilen-projektet

I Sverige står de äldre bilarna, utan katalysator, för mer än hälften av den totala mängden utsläpp av kolväten, koloxid och kväveoxider. Trots att de bara körs 10% av samtliga bilar körsträcka. För att uppmärksamma den stora miljöpåverkan som de äldsta bilarna står för startades under 2003 en "Skrota din gamla bil kampanj".

Resultatet blev att 96 Lundbybor valde att skrota sin bil vintern 2003-2004 i utbyte mot ett årskort för kollektivtrafik eller ett års medlemskap i bilpool.

De 96 deltagarna och även 200 som valde att inte skrota sin bil följdes upp under 2004 genom telefonintervjuer. Frågor som ställdes var bland annat: Varför man valde att skrota sin bil, om resvanorna förändrats och om man kommer att

fortsätta att åka kollektivt alternativt vara med i bilpool. Projektets upplägg och resultat har också sammanfattats i en rapport.

Projektet genomförs av Lundby Mobility Centre i samarbete med Trafikkontoret, Västtrafik, Västra Götalandsregionen och Vägverket Region Väst.

Barn och ungdomar

Sex lärararbetslag från Rambergsskolan, Kärrdalsskolan och Bräckeskolan har tillsammans med sina elever arbetat med storylinemetoden utifrån de tre storylines som tagits fram inom projektet; Min väg, Pendlar-Kalle och Kär och Galen. Hela processen från lärarfortbildning till genomförandet i klassrummen har utvärderats under nov 03 till april 04.

Lärarna var mycket nöjda med metoden, materialet och handledningen. Lärarna anser också att storylinemetoden fungerar mycket bra för att integrera trafiken i undervisningen. Däremot har lärarnas intresse för att undervisa i trafik inte ökat nämnvärt. Bland eleverna i årskurs 7-9 ser vi skillnader i attityder och hur de själva beskriver sitt trafikbeteende före respektive efter genomförandet genom de intervjuer som genomförts med dem.

I december 03 presenterade elever från Bräckeskolan förändringsförslag i trafikmiljön runt skolan. Flera av dessa förslag kommer att genomföras av Trafikkontoret.

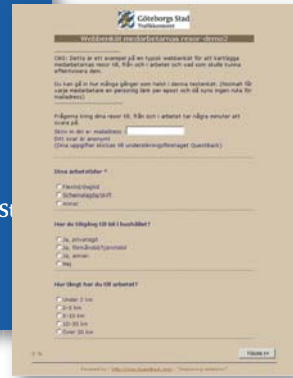
I maj 04 fick eleverna vid Kärrdalsskolan, inom ramen för den internationella konferensen Learning to change our world, tillfälle att presentera sitt arbete med storylinen Pendlar-Kalle för delegater från Zambia, Indien, Makedonien, Brasilien och Sverige.

Under hösten 2004 fortsatte arbetet med att sprida våra Storylines till lärare i Göteborg. De tre storylinen och inspirationsmaterial därtill kommer också att tryckas under vintern 04/05.



Smartare kommunikationer för företag

www.visionlundby.goteborgs.se



Ett företags behov av kommunikationer kan handla om att transportera varor eller personal, om att hålla tider och att vara tillgänglig för kunderna. Det gäller att finna effektiva transportlösningar som dessutom klarar de miljömål som är uppsatta. I Lundby vill vi utveckla, pröva och etablera attraktiva transportlösningar som möter dessa krav.

Företagsinformation ledning

I kontakten med ledning och ansvariga på företag har intresset kring fordons- och godshantering, parkering, cykel och resvanor varit stort. En god hjälp har varit det erbjudande om resvaneundersökning som vi har till företag. Under året har vi förutom nya kontakter också underhållit det nätverk med företag som vi har. 29 möten med nya företag har genomförts och 30 företag har informerats per telefon. Av tidigare kontakter har 27 återbesök gjorts.

Företagsinformation personal

Även i år har ett stort antal företag och arbetsplatser flyttat till Lundby. 800 av dessa har etablerats på Lindholmen. Av dessa har bland annat Ericsson och Föreningsparbanken besökts av Lundby Mobility Center och Västtrafik med information om kollektivtrafik, cykel och gång till Norra Älvstranden. Att det är ett bra tillfälle att informera visar en resvaneundersökning på ett av företagen. 34% av bilisterna kunde tänka sig att prova något annat färdmedel till arbetet. Totalt har 1000 personer fått information vid 13 olika tillfällen.



Resvaneundersökningar

Efterfrågan av mer kunskap om hur de anställda reser i tjänsten samt till och från arbetet har varit ett av skälen till att erbjuda företagen resvaneundersökningar via webb eller pappersenkät. Webbenkät har använts på tre företag med tillsammans 340 anställda. Svarefrekvensen var i genomsnitt 80% och 90% av de svarande tycker att det är bra att företaget ser över de anställdas resor. Resultaten ger möjlighet att se på både attityder och åtgärder som effektiviserar fordonshantering och utvecklar servicen för bättre tillgänglighet och kommunikation.



Lundby Mobility Center på ECOMM



Smartare kommunikationer för företag



Res- och transportplan Lundby

Lundby Mobility Centre och Stadsdelsförvaltningen Lundby fördjupar sitt samarbete i ett större projekt. För att visa upp det som Sdf Lundby gör för andra stadsdelar och kommuner och samtidigt fördjupa kunskaperna och möjligheterna att utveckla projektet har arbetet med en res- & transportplan för stadsdelsförvaltningen startats.

Syftet är att presentera för andra hur man kan hantera alla resor och transporter i en förvaltning: tjänste- och arbets-resor och godstransporter.

Under hösten 2004 har en resvane- och en godsundersökning gjorts och tillsammans med en tidigare undersökning av tjänsteresandet finns nu kunskap om resor och transporter i förvaltningen att utgå ifrån. Arbetet med att ta fram en rapport och presentationsfolder skall vara klart sommaren 2005.

Frukost och lunchmöten för företag

Fyra företagsmöten har hållits under året:

I april handlade det om hur företag kan utveckla användningen av webb-, telefon- eller videokonferens för att effektivisera sitt tjänsteresande. Tre företag från Lundby berättade hur de använder dessa mötessätt, vilka möjligheter och ekonomiska vinster det gett. Inledde gjorde Peter Arnfalk, Internationella Miljöinstitutet, som forskat kring möjliga miljö- och ekonomi-besparingar. Telia beskrev sitt arbete med intern mötespolicy för att underlätta och styra tjänsteresandet.

Den 6 maj handlade det om fordonshantering och bilekonomi med Mats-Ola Larsson från Miljöfordon i Göteborg och Lars Peterson från Ynnor. Här diskuterades utvecklingen av skatteregler för olika bränslen och bilpool för företag, det senare med stort intresse.

Lunchmöte hölls 28 sep i samverkan med Norra Älvstranden företagareförening. Temat var "Nya vägranor på Älvstranden" Lundby Mobility Centre berättade varför företag väljer ny teknik och smarta tjänster för att utveckla sina transporter.

Frukostmöte 28 okt handlade om miljöledning och transporter. Två företag som arbetar aktivt med detta; Kvaerner Power AB och Rodhe Tankrengöring AB medverkade och berättade om sitt arbete.

Godssamverkan i Lundby

Projektet Godssamverkan i Lundby är initierat av Göteborgs Stad och AB Volvo. Projektet drivs av Lundby Mobility Centre i samarbete med Norra Älvstranden Utveckling AB. Syftet med projektet är att upplysa företagen i Lundby om deras roll i transportkedjan så att de efterfrågar mer samordnade leveranser. Detta görs tillsammans med några leverantörer av kontorsmaterial. Fördelarna med godssamverkan är många, som färre leveransfordon i närmiljön, färre fakturor, bättre förhandlingsläge vid större inköpsmängd, en konkret åtgärd i företags miljöarbete, och bättre kontroll över lager.

En förbättrad kommunikationsplan har arbetats fram och har genererat ett mer strukturerat sätt att arbeta med företagen i Lundby. Information om projektet sker förutom genom brev och personliga kontakter även genom marknadsföring på webben. Två nya företag har gått med i projektet under året och sammanlagt är det nu 19 deltagare. Medverkande leverantörer av kontorsvaror är Corporate Express, Lyreco, Svanströms, TG Skrivab och Wettergrens.

Projektet deltog och föreläste under Ecologymässan i Göteborg, vid ett seminarium med temat "Tunga fordon och miljö" där information om Göteborgs Stads satsning på godshantering gavs.

Under året har två studenter, Daniel Göransson och Stanley Arévalo från Chalmers Lindholmen, gjort ett examensarbete som behandlar alla transporter, både gods- och persontransporter, som Campus Lindholmen genererar.



Heavy Ecodriving

Under året har Lundby Mobility Centre startat ett utbildningsprojekt i Heavy Ecodriving i samverkan med två företag i Lundby. Åtta chaufförer från KC Åkeri AB har gått utbildningen under hösten 2004. Denna utbildning leder till ett körbeteende som är mer miljöriktigt och bränslesnålare än tidigare. En uppföljning kvartalsvis kommer att göras för att se om företagen minskat sin bränsleförbrukning. Företagen följs sedan under 2005.

Bilpooler för företag

Intresset för bilpool bland företag fortsätter. SunFleet Carsharing och City Car Club har utökat antal bilar och antal användare i företagen. Totalt har SunFleet Carsharing och City Car Club 10 bilar med ca 100 användare på 11 företag. För att synas på platser och tider där företag rör sig har Lundby Mobility Center marknadsfört och demonstrerat bilpoolerna lokalt. Vid tolv tillfällen har cirka 110 personer informerat sig mer om bilpool på Lindholmen Science Park och Eriksbergstorget. För att utveckla kommunikationerna följs också fem företag som använder bilpoolen under ett år.

På cykel i Lundby

Företagscyklar

Upphandling av ett system av lånecyklar till företagen på Norra Älvstranden har pågått under året.

Cykelinspiratörer

Ett antal större företag har erbjudits att delta i ett nätverk med cyklister som cyklar till och från sin arbetsplats. Som cykelinspiratör är man därmed kontaktperson för cykelfrågor på sin arbetsplats. Syftet är att öka cyklingen till och från jobbet samt att förbättrande åtgärder för cyklister sker. Förhoppningen är att ett bestående nätverk av cykelinspiratörer på olika arbetsplatser skapas. Fyra större företag har hittills tackat ja med tillsammans sex cykelinspiratörer som under ett år skall samla in synpunkter, träffas och ta fram prioriterade åtgärder som förslag till både företagen och kommunen.

Hälsotramparna

Tio vanebilister, anställda av Lundby stadsdelsförvaltning, har mellan april och november 2004 ställt bilen och istället cyklat till och från sin arbetsplats. Syftet är att mäta de hälso-, miljö-, ekonomi- och tidseffekter som utfaller av övergången från bil till cykel. Likaså är intentionen att starta upp en diskussion kring vad som krävs för att få människor att välja andra transportslag än enbart bil. Resultatet presenteras i januari 2005 i en rapport.

KC Åkeri AB utbildas i Heavy Ecodriving

Hälsotramparna

www.visionlundby.goteborg.se



Informationsvägar

Effektiva informationsvägar och dubbelriktad kommunikation är förutsättningen för att skapa kontakter som förenar användare, leverantörer och andra intressenter inom Vision Lundby. Målet är givetvis att finna effektiva sätt att lösa de transportbehov som finns i området.

Massmedia

Vision Lundbys arbete har under året uppmärksammats i följande media: Göteborgs-Posten, Metro, Älvstranden, Vårt Lundby, Vårt Göteborg, Lindholmen, Personaltidningen Luppen

www.visionlundby.goteborg.se

Vision Lundbys webbsida är en viktig kanal för att nå ut med information om de olika delprojekten. I genomsnitt har sidan haft 800 besökare per månad.

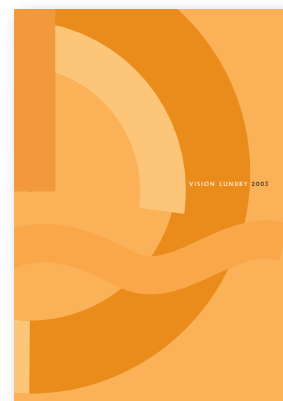
Nyhetsbrev

Vision Lundbys nyhetsbrev är till för att informera alla intresserade om vad som händer i de olika delprojekten. Nyhetsbrevet gavs ut på svenska och engelska vid fyra tillfällen under 2004.

Vision Lundbys nyhetsbrev för företag har skickats två gånger under året till alla företag i Lundby.

Studiebesök i Lundby

Norges Lantbrukshögskola
Grupp från Japan
Life Academy
Eskilstuna Kommun
Grupp från West Yorkshire, UK
Nordens agenda, jordens agenda – nordisk konferens
Södertälje kommun
Norsk grupp
Fransk journalist
Celle, Tyskland
Chalmers Byggingenjörprogram-studenter
Kirklees, Storbritannien, trafikplanerare
Högskolan för design och konsthantverk-studenter



Information eller föredrag om Vision Lundby

ECOMM i Lyon
Interreg North Sea Region konferens i Göteborg
Linköping Kommun
Malmö Stad
Stadsbyggnadskontoret Göteborg
Paris Stad
Brüssel
Chalmers Transportdag
Ecology Mässa, Göteborg
Tunga fordon och miljö
Rotary Vinga
Ostindiefararen Göteborg
CIVITAS-forum, Rotterdam

Trycksaker

Årsberättelse 2003
Lundbykartan
Cykelfolder
Folder cykelturer i Lundby
Bilpoolsfolder
Folder Avgastest i Lundby
Bilfolder - på väg att bli en smartare bilist
Fotgångarfolder
Folder - Exhaust emission measuring in Lundby, Göteborg
Folder - Car sharing in Lundby, Göteborg
Folder - The 'Scrap that car' campaign
Enkätundersökning/ 2004 arbetsplatser
Enkätundersökning/
2004 hushåll

Informationsaktiviteter i Lundby för privatpersoner

Under 2004 har Lundby Mobility Centre haft en rad utåtriktade aktiviteter. Målsättningen har varit att under året fortsätta att visa upp och marknadsföra Lundby Mobility Centres verksamhet på så många ställen som möjligt där Lundbyborna befinner sig. Vid dessa tillfällen har Lundby Mobility Centre informerat om bilpooler, cykel, kollektivtrafik, gång mm.

Platser för aktiviteter: Backaplan, Wieselgrensplatsen, Bjurslätts torg, Eriksberg Köpcentra, Campus Lindholmen, Hjalmar Brantingsplatsen, Eriksbergshallen, Kyrkbytorget, Hisingens bibliotek, Kyrkbyns bibliotek, Älvstrandens bibliotek och Navet-Lindholmen.

Informationsaktiviteter i Lundby för företag

Vid tre tillfällen har företag bjudits in till frukost- och lunchmöten. Temat har varit bilpool, miljöledning av transporter och en allmän information till medlemmar i Norra Älvstrandens Företagarförening.

För företag har också hållits bilpoolsdemonstrationer vid tolv tillfällen.

Platser för aktiviteter: Lindholmen Science Park, Eriksbergstorget, River Café och Norra Älvstrandens InfoCenter.

Organisation

För Vision Lundby finns en styrgrupp och en projektgrupp. Personalen arbetar med de olika delprojekten med Lundby Mobility Centre som huvudsaklig bas.

Styrgrupp

Jonas Johansson – Direktör Trafikkontoret
Kjell-Ove Eskilsson – Direktör Stadsbyggnadskontoret
Lars Ivarson – VD Norra Älvstranden Utveckling AB
Roger Vahnberg – VD Västtrafik Göteborgsområdet AB
Agneta Jögarud – Stadsdelschef Lundby
Marianne Nyberg – Chef Avd. Kundbehov och Samhälle Vägverket Region Väst

Lisa Sundell – Trafikkontoret, föredragande

Styrgruppen har haft två möten under 2004.

Projektgrupp

Lisa Sundell – Trafikkontoret, sammankallande
Henriette Rudhag – Stadsbyggnadskontoret
Olle Lindkvist – Norra Älvstranden Utveckling AB
Hélène Frahm – Västtrafik Göteborgsområdet AB
Barbro Rohdin – Stadsdelsförvaltningen Lundby
Britta Johnson – Vägverket Region Väst

Projektgruppen har haft fyra möten under 2004.

Personal

Lisa Sundell, Trafikkontoret
Sofie Vennersten, projektanställd Trafikkontoret
Camilla Henriksson/Gunilla Fransson, Trafikkontoret (20%)
Johan Lindau, projektanställd Trafikkontoret
Marie Löwkrantz, projektanställd Trafikkontoret
Maria Coulianos, projektanställd Trafikkontoret
Ulla Robertsson, konsult Trafikkontoret (60%)
Johan Axelsson, projektanställd Norra Älvstranden Utveckling AB



www.visionlundby.goteborg.se

Internationellt samarbete

Göteborg utsedd till CIVITAS City of the Year!

För första gången inom CIVITAS-programmet, delades Europas pris inom området rena stadstransporter ut. Priset gick till Göteborg som enligt motiveringen lyckats marknadsföra CIVITAS gentemot invånarna och gentemot andra städer och administrationer och som också integrerat projektet i den lokala transportpolicyen.



TARGET (Travel Awareness and Regional Groups for Environmental Transport)

Samarbetet inom Target, startade 1 juli 2002 där Göteborg arbetar tillsammans med Yorkshire & Humber, Bremen, Odense och Euregio Sheldemond i Belgien/Holland, har varit aktivt under året. Stygruppen har träffats två gånger under året. Mycket fokus har legat på hur man skall marknadsföra resultaten samt hur erfarenheter kan överföras mellan länder. För delprojektledarna har två arbetsgruppsmöten ägt rum där man inom respektive grupp diskuterat problem, idéer, lösningar och moment som är direkt överförbara.

Inom TARGET deltar Göteborg med följande projekt:

- Smartare kommunikationer för företag
- Smartare kommunikationer för privatpersoner
- På cykel i Lundby
- Barn & Ungdom



TELLUS (Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability)

TELLUS-projektet, där vi utbyter erfarenheter med Rotterdam, Berlin, Gdynia och Bukarest, har nu passerat halvtid (pågår 1 februari 2002 – 31 januari 2006). I den sk halvtidsutvärderingen hos EU-kommissionen, fick TELLUS mycket goda utlåtanden som ett av de mest lyckade projekten inom det övergripande programmet CIVITAS. CIVITAS Policy Advisory Committee deltar från Göteborg kommunalråd Anneli Hulthén och två möten för denna politiska gruppering har ägt rum under året. Dessutom har två projektmöten inom TELLUS genomförts. Rotterdam-mötet ägde rum i samband med CIVITAS Forum, den årliga konferensen där fokus i år var Mobility Management. Vision Lundby representeras i TELLUS av Godssamverkan i Lundby.



GUIDEMAPS (Gaining Understanding of Improved DEcision MAKing and Participation Strategies)

Guidemaps är ett europeiskt forskningsprojekt som syftar till att identifiera de hinder som finns för att lyckas med att införa hållbara transportlösningar. En guide med goda exempel på transportprojekt som har lyckats uppbygga ett brett partnerskap och få god acceptans har tagits fram. Vision Lundby är ett av flera europeiska transportprojekt som studeras.



Anneli Hulthén mottar priset Civitas City of the year

Forskning & utveckling

Fallstudie Lundby på gång

Roland Scholz, genomförde, i samarbete med Göteborgs Universitet och Chalmers Tekniska Högskola, en fallstudie i Lundby under våren 2002.

Tio veckor under denna vår arbetade 28 studenter och 7 lärare/forskare i samverkan med cirka 250 representanter från samhället tillsammans med fallstudien. Syftet var dels att ge aktörer i fallet tillgång till orienterande resultat och resonemang om mobilitet och hållbar stadsutveckling i Lundby, dels ge forskarna insikt om vad som är samhällsrelevanta frågeställningar och dels att ge studenterna förmåga att hantera verkliga, komplexa utvecklingsproblem. Utifrån fallet skapades framtidsscenarioer som beskrevs med kriterier för hållbar utveckling. Aktörerna fick värdera både kriterier och scenarioer varefter olika utvecklingsmöjligheter kan diskuteras. Rapporten och mer information finns på: www.miljo.chalmers.se/case/.

Studentuppsatser

Två C-uppsatser har skrivits av Sara Persson. Trafikplanering för en hållbar utveckling – Vision Lundby som exempel undersöker bland annat hur Mobility Management kan användas som verktyg för att komma till bukt med problem som massbilismen leder till. Lundby Mobility Centre förklarar som ett konkret exempel. Helhetstänkande för att ett hållbart transportsystem - en undersökning av skrota bilen -projektet behandlar bland annat effekterna av Skrota bilen-projektet.

Daniel Göransson och Stanley Arévalo från Chalmers Lindholmen har gjort ett examensarbete - Utredning av person- och godsflöden till och från Campus Lindholmen - som behandlar alla transporter, både gods- och persontransporter, som Campus Lindholmen genererar.



Vision Lundby är ett långsiktigt utvecklingsprojekt med inriktning på förändringar av attityder och beteenden. Metoder för uppföljning och utvärdering är inte alltid så väl utvecklade men viktiga att ta fram för att få metodutveckling i arbetet och för att visa på resultat. Under året har uppföljnings- och utvärderingsarbetet tagit fart ordentligt och det finns nu resultat från några av delprojekten.

Årlig övergripande enkätundersökning

Vision Lundby har som mål att genom kommunikation med företag och privatpersoner på sikt få till ändrade attityder och beteenden när det gäller aktiva res- och transportval. För att kunna mäta detta arbete har en enkät skickats ut i november 2002 och november 2003 till arbetsplatser och hushåll i Lundby och som referensstadsdel Centrum. Avsikten med enkäten är att undersöka om vi kan se några förändringar när det gäller uppfattad information, attityder och beteenden på längre sikt, inom området hållbara transporter.

I november 2004 skickades enkäten till 600 boende och 600 arbetsplatser, slumpmässigt utvalda, i Lundby. I år testar vi också, istället för att använda Centrum som referens, att förstärka vissa delar av Lundby med 300 extra enkäter till hushåll i delar där resultat varit extra intensiva.

Avgasmätning i Lundby

Under perioden 25 augusti-26 september fanns utrustning för avgasmätning på plats vid Eriksberg Köpcenter. Under perioden har Lundby Mobility Centre anordnat ett antal arrangemang på olika platser för att informera om avgasmätningen och alternativ till bil.

Tre olika utskick gick ut till 3 500 hushåll i området.

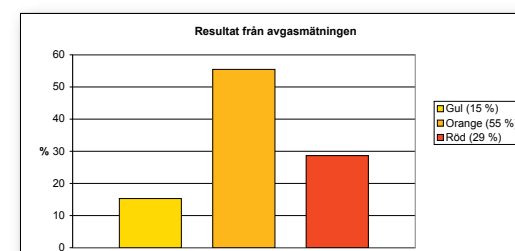
Under mätperioden passerade 94 338 fordon mätutrustningen.

Efter mätperioden följdes resultaten upp (under november-december) genom telefonintervjuer med 300 hushåll. Med hjälp av intervjuerna undersöktes om man uppfattat mätningen, om man sett utskicken och förstått informationen.

Resultaten visar att informationen nått fram och att kampanjen uppmärksammats av många: hälften av de tillfrågade hade sett avgasmätningsskylten vid Eriksberg och 88 % hade uppmärksammat information om kampanjen.

Efter mätperioden följdes resultaten upp (under november-december) genom telefonintervjuer med 300 hushåll. Med hjälp av intervjuerna undersöktes om man uppfattat mätningen, om man sett utskicken och förstått informationen.

Resultaten visar att informationen nått fram och att kampanjen uppmärksammats av många: hälften av de till-



frågade hade sett avgasmätningsskylten vid Eriksberg och 88 % hade uppmärksammat information om kampanjen.

Torgaktiviteter

Under 2003 har Lundby Mobility Centre hållit 14 torgaktiviteter på olika platser i Lundby. För att undersöka hur aktiviteterna och informationen tagits emot av Lundbyborna. Sammanlagt 168 personer intervjuades. Bland dessa fanns både de som fått information och de som bara råkat passera. 64 % av de som tillfrågades hade uppmärksammat aktiviteten och ca 60 % ansåg att informationen var bra.

TELLUS

Inom EU-projektet TELLUS har utvärderingsarbetet fortsatt under året och kontinuerliga mätningar och uppföljning har ägt rum i samtliga delprojekt. Det finns en utvärderingsplan för varje stad framtagna, där man dels skall kunna jämföra de olika städerna, dels se de konkreta resultaten av varje projekt. Indikatorer finns uppsatta enligt MAESTRO guidelines. Arbetet med utvärderingsrapporten och vad som skall ingå i den har påbörjats.

TARGET

Uppföljning har under året skett kontinuerligt efter den övergripande utvärderingsplan som tagits fram för EU-projektet TARGET enligt MOST-modellen.

I planen framgår tydliga mål, målgrupper samt vilka metoder som används. Som komplement till den övergripande planen, finns ett antal planer för delprojekt med tydliga mål och specifikation av indikatorer.

Avgasmätning på Björlandavägen

Avgasmätning pågår!
Din bils resultat:



www.avgastest.nu

Lundby Mobility Centre