

Vision Lundby är ett långsiktigt samverkansprojekt för utveckling av nya trafik- och transportlösningar, som är effektiva och bra ur miljösynpunkt.

Stadsdelen Lundby är inne i en mycket expansiv fas och vi står inför stora utmaningar för att klara de krav på framkomlighet som näringsliv och boende har, samtidigt som de uppsatta miljömålen klaras av.

Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby Stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst.

För varje delprojekt söks ett brett samarbete med så många parter som möjligt.

Augusti 2004

Smarta reselösningar ger Ericsson fördelar!



Micael Caiman, platschef på Ericsson vid Stombuss 16, tar bussen nio gånger av tio.

-Hur det fungerar att ta sig till och från arbetsplatsen är en viktig del i hur man upplever sitt arbete, säger Micael Caiman, platschef på Ericsson.

Ericsson, längst ute på Lindholmsspiren, har med en central och spännande lokalisering, och en attraktiv och kreativ arbetsmiljö, samtidigt behov av bra kommunikationer. Exempelvis har det visat sig att både företag och anställda tjänar på att de anställda uppmuntras att ta cykeln till och från jobbet.

-Att cykla till jobbet innebär ju fördelar för både medarbetare och företaget, så som förbättrad hälsa och minskade kostnader för parkering. Vi uppmuntrar därför våra med-

arbetare, som bor inom cykelavstånd, att ta cykeln till jobbet.

Till de anställda har cykelinformation delats ut vid flera tillfällen. En enkel uppmuntran delades ut vid cykelparkeringen i våras av Lundby Mobility Centre. 140 cyklande anställda vid Ericsson fick ett cykelverktyg och en chokladkaka. Dessutom har två cykelinspiratörer utsetts för att utveckla cyklandet.

Förtjänsterna med att påverka resandet har visat sig fruktbart bredvid behoven av ny älvförbindelse. Den är viktig och tar alltför lång tid att planera enligt Micael Caiman. Frågan om kommunikationerna var den enskilt största inför flytten till Norra Älvstaden men har förändrats efteråt.

-Nu, ett och ett halvt år efter inflyttning, talas det inte så mycket om det. Jag tror att den allmänna uppfattningen är att kollektivtrafiken fungerar bättre än förväntat och att när det gäller bilåkande så har man hittat ett resmönster som fungerar hyfsat.

Ericsson i Lundby är ett av de växande antal företag som insett fördelarna att agera proaktivt. Kvaerner, Semcon, GF Konsult, Caran tillsammans med Aztra Zeneca och Telia i Göteborg är bara några av flera företag.

-Vi vill kunna attrahera duktiga människor till Lindholmen och då får reseproblem inte vara något hinder, menar Micael Caiman.

Resvaneundersökningar styr företag rätt

Tre företag i Lundby och ett antal i Göteborg har nu undersökt sina resvanor med en resvaneenkät. Hasselblad, GF Konsult och Föreningssparbanken på Lindholmen har i enkäten efterfrågat sina anställdas resvanor i och till och från arbetet. Med resultaten kan företag till exempel få en snabb överblick av tjänsteresornas omfattning och underlaget för att införa bilpool.

Undersökningen, som är en del i servicen mot företag på Lundby Mobility Centre, är ett snabbt och konkret sätt att diskutera och peka på bra lösningar för ledning och anställda.

Smartare kommunikationer för företag
Johan Lindau,
tel 031-23 09 04, 0703-21 06 28.
johan.lindau@visionlundby.goteborg.se



Lundby stadsdelsförvaltning satsar på cykel!

Tio anställda vanebilister på Lundby stadsdelsförvaltning har ställt bilen och cyklar istället till och från sitt arbete under en sju månaders period. Syftet är att mäta de hälso-, miljö-, ekonomi- och tidseffekter som resulterar av övergången från bil till cykel samt att starta upp en diskussion kring vad som krävs för att få anställda att välja andra transportslag än enbart bil.

– Jag tycker att projektet Hälsotramparna är både spännande och annorlunda med sin tydliga koppling i utvärderingen av både effekter på den egna hälsan och vår livsmiljö. Att det kommer att visa positiva effekter i båda fallen är jag övertygad om, säger Agneta Jögård, stadsdelschef på Lundby stadsdelsförvaltning.



10 st vanebilister har börjat cykla till och från jobbet istället för att ta bilen.

KC Åkeri går Heavy Ecodriving utbildning!

KC Åkeri AB är ett företag i Lundby som låter sina tio chaufförer utbildas i Heavy Ecodriving eller sparsamt körsätt. Målet är att få chaufförerna att köra med bättre framförhållning och rätta växlar för att reducera antal onödiga stopp och få jämnare gång. Lundby Mobility Centre kommer att följa detta företag under ett år och utvärdera effekterna.

Chaufförerna kör mest mot kontinenten och Krister Carlsson, VD på KC är nyfiken på om denna utbildning ger någon effekt på bränsleförbrukning och slitaget på fordonen med tanke på att de mest handlar om landsvägstransporter.

Enligt trafikutbildaren Stefan Wärnklin, Centrala Buss och trafikskolan i Tidaholm, kan en chaufför, med rätt körteknik, spara tusenlappar per månad för företaget, allt beroende på hur chaufförens körsätt var innan och vilken typ av transport de kör.

Lundby Mobility Centre erbjuder Hälsotramparna var sin cykel, hjälm, cykeldator, regnjacka samt busskort. I motprestation förbinder sig deltagarna att skriva resedagbok, genomgå hälsoundersökningar, komma på regelbundna möten, använda cykelhjälm och cykeldator.

Pilotprojektet avslutas och utvärderas i november 2004.

– Vi i vår förvaltningsledning har alldeles nyligen diskuterat hur vi kan understödja en spridning av cyklandet, som en del av vårt hälsofrämjande arbete och stadsdelens miljöarbete, fortsätter Agneta Jögård. Även om vi inte kan ge samma "morötter" som i projektet så kan positiva resultat från projektet användas i motivationsarbetet. Hälsotramparna kan bli de goda exemplen och marknadsförarna om de tycker att det praktiskt fungerar och att de mår bra av cyklandet.

Bland deltagarna har så stor spridning som möjligt efterfrågats vad avser avstånd mellan arbete och hem, ålder, arbetssituation etc.

– Jag upplever redan min hälsosituation som enormt förbättrad och övergången från bilist till cyklist har gått mycket bättre än förväntat, berättar Anette Delin, en av deltagarna som arbetar på Lundby psykosociala resursteam.

På cykel i Lundby

Marie Löwkrantz,
tel 031-23 07 45, 0703-21 06 23.
marie.lowkrantz@visionlundby.goteborg.se



–För att chaufförerna ska behålla det bra beteendet tror jag att någon form av belöning eller uppmuntran också behövs, berättar Stefan Wärnklin.

Heavy Ecodriving

EcoDriving är ett utbildningspaket som lär dig köra sparsamt och ekonomiskt samtidigt som du värnar om miljön. Det handlar om teknik, miljö och ekonomi i samverkan. EcoDriving vänder sig till företag som vill utbilda sin personal i sparsam körning. För mer information om ecodriving se www.ecodriving.se eller www.ecodriving.com.

Godssamverkan i Lundby

Johan Axelsson,
tel 031-23 07 02, 0706-42 75 90.
johan.axelsson@visionlundby.goteborg.se

