

VISION LUNDBY 2005

www.visionlundby.goteborg.se



Norra Skeppspromenaden 16, 417 63 Göteborg
info@visionlundby.goteborg.se

2005 – Året då vi gjorde fler kloka resval!

Lundby Mobility Centre är nu inne på tredje året i Lundby.

Många Lundbybor har hittat till oss sedan vi i februari flyttade till nya lokaler på Eriksberg. Besöken har gett oss närbild med de boende och ett brett utbyte av värdefulla synpunkter. Genom ett stort antal utåtriktade arrangemang, utskick, torg- och belöningsaktiviteter, har vi kunnat visa på alla resval som står till buds.

Samarbetet med företagen i Lundby har fortsatt med förminskad styrka. Frukost- och lunchseminarier, utskick, möten, personliga kontakter, för att inte tala om de unika

företagslånecyklar som nu antligen finns på plats och har rönt ett stort intresse. Allt detta samverkar till att öka förståelsen och intresset för att göra aktiva resval.

Under året har vi fördjupat samarbetet med stadsdelsförvaltningen Lundby vilket resulterade i dels en idébok, dels ett seminarium för att inspirera andra förvaltningar.

EU-projektet Target, som delvis finansierat Lundby Mobility Centre, avslutades under året. Istället har Trafikkontoret gått in i tre nya EU-projekt, Bustrip, Spicycles och Start som kommer att tillföra oss både resurser och kunskap. Vi ser fram mot att vara aktiva i de projekten de närmaste åren.

Verksamheten inom ramen för Lundby Mobility Centre utvärderas ständigt, så också under det gångna året. Uppföljningen visar en stark tilltro och bred acceptans för vårt arbete och att vi framstår som lyhörda och kompetenta.

De goda omdömena tar vi med oss när vårt arbete nu går in i en ny fas genom att vi blivit en fast del av Trafikkontorets organisation. Det ger en trygghet och stabilitet som bådär gott för framtiden och än mer skärper våra möjligheter att visa på resvalens betydelse!

Vi vill tacka alla våra samarbetspartners för ett gott samarbete under året.



Vision Lundby är initierat av Trafikkontoret och drivs i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning, Stadsbyggnadskontoret, Västtrafik Göteborgsområdet AB, Norra Älvstranden Utveckling AB och Vägverket Region Väst.

Smartare kommunikationer för privatpersoner

Varje göteborgare gör i genomsnitt 1 000 resval per år. Var och en av dessa val har betydelse för luften vi andas och för trafiksituationen i stan. Genom information och olika delprojekt har vi under det gångna året visat på alternativ till bil som färdmedel och pekat på vad valen betyder i tid och pengar och för miljö och hälsa. Vårt mål är att fler och fler Lundbybor skall börja tänka efter innan de väljer bilen som transportsätt och därmed bryta sina invanda beteenden.

På Cykel i Lundby

Vägverket utlyste vecka 16 som Nationell Cykelvecka. Under den perioden anordnade Trafikkontoret tillsammans med Lundby Mobility Centre flera cykelaktiviteter. Kick-offen skedde på Hjalmar Brantingsplatsen, där det bl.a. bjöds på fri cykelservice, cykelmaterial, tävlingar, guddad cykeltur, cykeltillbehör till förmånliga priser. Ca 200 personer besökte oss och inför denna dag gjordes ett utskick med inbjudan och annan cykelinformation till 21 000 hushåll i Lundby. I utskicket beskrevs även vårens samtliga cykelaktiviteter. Trafikkontoret producerade en tidning om cykeln som transportmedel och de olika cykelaktiviteter som Lundby Mobility Centres arrangerar. Den distribuerades till 21 000 hushåll i Lundby. Under hela veckan skedde kontinuerliga belönings- och avslutningsvis genomfördes en cykeldag vid Stora Teatern där Lundby Mobility Centre deltog.

Utställningen Bo i Göteborg pågick mellan den 25 augusti och 5 september. Under veckan arrangerade Lundby Mobility Centre ett flertal cykelaktiviteter: Guidade cykelturer, cykelreparationsdag för boende på Eriksberg där totalt 60 personer fick sina cyklar reparerade, belöningsaktiviteter samt informationsträffar och föredrag. 1336 cyklister har vid 17 olika tillfällen uppmuntrats och belönats och Lundby Mobility Centres cykelreferensgrupp har träffats vid två tillfällen. Fem guddade cykelturer har genomförts där ca 60 personer deltog.

En cykelbarometer som räknar antalet cyklister som tar sig över Göta Älvbron och en luftstation placerades ut i april. Barometern invigdes på Lundbys cykeldag av Lena Malm, ordf. Lundby stadsdelsnämnd.

Cykelkurs för tretton kvinnor som ville lära sig att cykla har också anordnats i samverkan med Lundby stadsdelsförvaltning och Göteborgs Mångkulturella Trafiksäkerhetsförening.



Bilpooler i Lundby

Allt fler Lundbybor upptäcker fördelarna med att vara med i bilpool och antalet hushåll som ansluter sig till bilpool har ökat under året. Däremot är inte användningen av bilpoolsbilarna så stor som den kommersiella bilpoolsleverantören önskar. Detta har medfört att bilpoolsbilar har flyttats om i Lundby och tyvärr har bilpoolsbilen på Kyrkbytorget tagits bort.

Glädjande är dock att Hisingens bilkooperativ har fått fler användare. Det har resulterat i att de nu har två bilpoolsbilar, båda placerade i närheten av Kyrkbytorget.

I våras var representanter för Riksdagens Trafikskott på besök och tittade på den reserverade bilpoolsplatsen vid Kyrkbytorget. Platsen är landets enda reserverade bilpoolsparkeering på kommunal gatemark.

I våras gick ett utskick till ca 4 500 hushåll boende på Älvstranden med information om bilpool och inbjudan till bilpoolsdemonstrationer.

Under hösten har Lundby Mobility Centre tillsammans med City Car Club knackat dörr i Sannegårdshamnen och på Eriksberg. Cirka 90 procent av hushållen som vi kommit i kontakt med känner till Lundby Mobility Centre samt att det finns bilpool i området. Cirka tio procent av dem vi besökt överväger seriöst om de ska gå med i en bilpool den närmaste tiden.

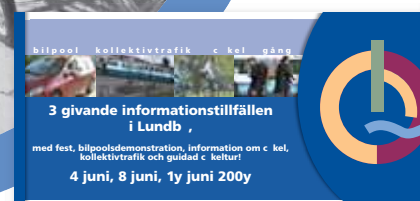
I december 2005 fanns det 9 bilpoolsbilar i Lundby:

- Hisingens Bilkooperativ, 2 bilar (startade 1998)
- City Car Club Eriksberg, 3 bilar (startade 2000)
- City Car Club Östra Sannegårdshamnen, 1 bil (startade 2002)
- SunFleet Carsharing Lundby Strand, 3 bilar (startade 2002)

Informationsaktiviteter i Lundby

Under 2005 har Lundby Mobility Centre informerat om bilpooler, cykel, kollektivtrafik etc i samband med ett 70-tal aktiviteter runt om i Lundby.

Detta har skett i samverkan med Västtrafik, Stadsdelsförvaltningen Lundby, City Car Club, SunFleet Carsharing, Hisingens Bilkooperativ, Vägverket Region Väst, Coop Extra Eriksberg, Åkes Sportservice och Hisingens cykelklubb.



Skrota bilen-projektet

I Sverige står de äldre bilarna utan katalysator, för mer än hälften av den totala mängden utsläpp av kolväten, koloxid och kväveoxider. Detta trots att de bara körs 10% av samtliga bils körsträcka. För att uppmärksamma de äldsta bilarnas stora miljöpåverkan, startades under 2003 en kampanj: Skrota din gamla bil.

Resultatet blev att 91 Lundbybor valde att skrota sin bil vintern 2003-2004. I utbyte fick de ett årskort för kollektivtrafiken eller ett års medlemskap i bilpool.

De 91 deltagarna och även de 200 som valde att inte skrota sin bil, följdes upp genom telefonintervjuer under 2004.

För majoriteten av deltagarna har det, åtminstone under en tid, skett en förändring i res sätt; man har gått över till ett mer miljövänligt alternativ t ex kollektivtrafik eller cykel.

Alla resultat finns presenterade i en rapport. Projektet genomfördes av Lundby Mobility Centre i samarbete med Trafikkontoret, Västtrafik AB, Västra Götalandsregionen och Vägverket Region Väst.

Nytt program för Kyrkbyn med resvals perspektiv

Stadsbyggnadskontoret tar fram ett program för Kyrkbyn i Lundby. Viktiga frågor är bland annat hur ny bebyggelse skall anpassas till de kulturhistoriska värdena, hur gatumiljön kan förbättras och hur allmänna platser kan anpassas så att alla trafikslag beaktas. Trygghets- och hållbarhetsaspekter är viktiga. Lundby Mobility Centre deltar i det arbetet med ambition att förbättra möjligheterna för de boende i området att göra goda resval som att cykla, gå, åka kollektivt och välja bilpool. Möten har hållits med de boende och en stads- och trygghetsvandring för att identifiera platser och stråk som behöver förbättras, har också genomförts.



Barn och ungdomar

Under våren 2005 avslutades under festliga former projektet Target Mobility Education. Det var ett projekt där lärare och elever i Lundby, tillsammans med Lundby Mobility Centre, testade, utvärderade och vidareutvecklade tre storylines. (En Storyline är en pedagogisk metod där elever och lärare tillsammans skapar en berättelse). Arbetet har varit mycket lyckat på flera fronter. Dels har storylinen Min väg, för de yngre barnen, visat sig vara ett ypperligt redskap för att få barnen delaktiga rent demokratiskt i planeringsprocessen, dels har de båda andra storylines Pendlar-Kalle och Kär och galen visat sig motsvara alla våra förhoppningar om ett pedagogiskt stöd för attitydpåverkan runt miljö och säkerhetsfrågor i trafiken.

En inspirations-CD för lärare, där vi samlat mycket av det material som skapats av elever utifrån våra storylines, producerades under året. Den låg klar till skolkonferensen Mötesplats Göteborg i november och presenterades då i Trafik för livet, Trafikkontorets pedagogiska monter. I slutet av året lades engelska versioner av våra tre storylines ut på Trafikkontorets hemsida www.trafikforlivet.se



Ett företags behov av kommunikationer kan handla om att transportera varor eller personal, om att hålla tider och om att vara tillgänglig för kunderna. Det gäller att finna effektiva transportlösningar som klarar de miljömål som är uppsatta. I Lundby vill vi utveckla, pröva och etablera attraktiva transportlösningar som möter dessa krav.

Företagsinformation ledning

Arbetet med företagen har under 2005 fokuserat på åtgärder och närmare samarbete med redan etablerade kontakter. Företagscyklar, bilpool och cykelfrågor har rönt stor uppmärksamhet tillsammans med förmånsbeskattningen av parkering. Av tidigare kontakter har 57 återbesök gjorts tillsammans med besök hos 10 nya företag. I samband med bilpoolsatsningen besöktes ett 30-tal nya småföretag. Till företagscyklarna har ett 70-tal företag anmält sitt intresse. Ett examensarbete om tillgängligheten för anställda och företagens attraktionskraft på Ericsson och Volvo, gjordes under hösten med hjälp av Lundby Mobility Centre.

Företagsinformation personal

Under tidigare år har vi skickat ut informationsmaterial till personal på företag som flyttar in i Lundby. År 2005 mins-



kade antalet inflyttade företag. Arbetet fortsätter med hjälp av andra arrangemang till personal, exempelvis cykelbelöningar och cykelreparationsdagar för anställda.

Resvaneundersökningar

Användningen av resvaneundersökning på företagen skapar kommunikation både med ledning och medarbetare. Med resultaten som underlag ökar möjligheter att påverka, både ledningens inställning och de anställdas beteende.

Totalt har fem webbenkäter genomförts. I tre av dessa fokuserades på cykel frågan för att ge företagsledningarna underlag att bredda möjligheterna på företagen för cyklister. Svarefrekvensen var cirka 80 % och 1 300 anställda svarade. Dessutom fanns det i två av resvaneundersökningarna en fråga till de anställda som åker bil om de kunde tänka sig att byta ut resor till kollektivtrafik. Drygt en tredjedel av de som åker bil svarade ja och blev erbjudna ett gratis tvåveckorskort för att prova kollektivtrafiken.



Speak Marketing spar tid och pengar med bilpool

Smartare kommunikationer för företag

Res- och transportplan Lundby

Tillsammans med stadsdelsförvaltningen i Lundby har arbetet intensifierats under 2005. Vi lyfter fram hur en stadsdelsförvaltning kan arbeta med att utveckla sina resor och transporter. Pilotprojekt som Fotpiloter har avslutats och bättre cykelparkering på jobbet har påbörjats. I projektet Fotpiloter-na halverade de anställda under ett halvår, både kostnader och mängden resor med framförallt taxi. För att ytterligare underlätta för cyklisterna satsas det på bättre cykelparkering på de arbetsplatser med flest cyklister. Två inomhusparkeringar har redan gjorts i ordning.

Dessa goda exempel, tillsammans med andra som berör miljöfordon, cykelutmaningen, Hälsotramparna, bil- och tjänstecykelpool m m, har samlats i en idéhandbok - Om resor och transporter i en stadsdelsförvaltning - som blev färdig i november. Målgruppen är ansvariga inom förvaltningar och kommunala bolag i Göteborg Stad.

Under hösten genomfördes också en fördjupad bilpoolstudie för att utveckla bilpoolsanvändningen inom SDF Lundby.

Frukost och lunchmöten för företag

Sex stycken företagsmöten har hållits under året:

Under våren genomfördes tre bilpoolsluncher. Den första, i mars, riktade sig till anställda på företag som provar bilpool under ett år. Information om hur en bilpool fungerar rent praktiskt, kombinerades med att ett större företag berättade varför de använder bilpool och att de tack vare den, gjort sig av med de egna bilarna. De två andra bilpoolsluncherna i april riktade sig till företagsledningarna och även här deltog företag som berättade varför de valt bilpool.

Den 20 april var det frukostmöte om trafiksituationen och framtiden med ansvariga från Trafikkontoret Göteborg, Vägverket, Västtrafik och Norra Älvstranden Utveckling AB. Här beskrev de olika aktörerna sin roll i utveckling av infrastruktur och effektivisering av trafiken.

Den 15 november hölls två halvdagsseminarier riktade till företag och ansvariga inom kommunen. Bi Puranen, Anneli Hulthén samt representanter från Ericsson och Volvo

m fl beskrev vikten av att effektivisera företagens och de anställdas resor och transporter, för att Göteborg och företagen skall behålla sin attraktionskraft. Leif Blomkvist, trafiknämndens ordförande, Lars-Bertil Ekman, trafikdirektör samt ett antal representanter från förvaltningar och bolag, redogjorde för vilka vinster de ser för både stad och respektive enhet i att arbeta med resor och transporter.

Godssamverkan i Lundby

Projektet Godssamverkan i Lundby fortsatte under 2005. Det är initierat av Göteborgs Stad och AB Volvo. Projektet drivs av Lundby Mobility Centre i samarbete med Norra Älvstranden Utveckling AB. Syftet är att hjälpa och inspirera företagen i Lundby till att arbeta mer aktivt med sina godstransporter. Projektet arbetar för att företagen skall se sin roll i transportkedjan och strävar efter ett mer samordnat och "sällanlevererande" beteende. Fördelarna med godssamverkan är många: Färre leveransfordon i närmiljön, färre fakturor, bättre förhandlingsläge vid större inköpsmängd, bättre kontroll över lager och en konkret åtgärd i företagets miljöarbete.

Projektet ingår i det europeiska projektet TELLUS och har under året utvärderats. Resultatet från de 17 företag som deltar i projektet visar upp generellt mycket bra resultat. 101,5 leveranser per månad till de deltagande företagen har minskats till 59,5. Det innebär en minskad leveransfrekvens av kontorsmaterial med 41 procent.

Två företag har inte förändrat sitt beteende alls, medan det företag som har ändrats sig mest har eliminerat 80 procent av sin leveransfrekvens. Ännu deltar för få företag, men det pekar på en stor potential om en majoritet av företagen i ett område anammar samma beställnings- och leveranssätt. En upplevd fördel som nämnts, är en känsla av ökad säkerhet i närmiljön när antalet leveranser till företaget har minskats.

En avslutande workshop för de deltagande företagen i Lundby och kontorsvarugrossisterna hölls i december månad.

Resultaten från projektet presenteras i en rapport i januari 2006.

Heavy Ecodriving

8 chaufförer på KC Åkeri har gått utbildningen i Heavy Ecodriving 2004. Utbildningen hade till uppgift att lära ut ett mer miljöriktigt och bränslesnålt körbeteende. Under året har utbildningen följts upp av företaget. Statistik över bränsleförbrukning och fordon har samlats in från innan och efter utbildningen för att kunna jämföra förbrukningen av drivmedel. Projektet har även samlat in data via enkäter till chaufförerna samt gjort en djupintervju med VD för KC Åkeri. Resultaten från utvärderingen kommer att presenteras i en rapport i januari 2006.

Bilpooler för företag

Antalet användare av bilpoolsbilar har ökat under året. Fler företag har anslutit sig till bilpool samt fler användare på de olika företagen har tillkommit.

Under våren besökte Lundby Mobility Centre företagen på Eriksberg och Lundby Strand och informerade om bilpool för företag.

Under ett år har fem företag deltagit i ett testprojekt kring bilpooler och i höstas avslutades testet. Fyra av de fem företagen har valt att även i fortsättningen använda sig av bilpool.

På cykel i Lundby

Företagslånecyklar

Äntligen är företagslånecyklarna på plats; Sveriges första och hittills enda cykelpool med smartcardteknik! 125 cyklar utplacerade på 11 olika stationer finns nu tillgängliga för anställda på företag i Lundby. Cyklarna är tänkta att ersätta korta resor till lunch, ärenden och möten. Företagslånecyklarna kom på plats den 15 augusti och systemet invigdes den 29 augusti. Drygt 40 personer deltog på invigningen. Användare av cykelpoolen får åka gratis med färjan över älven vilket är en överenskommelse mellan Västtrafik och Lundby Mobility Centre.



Cykelinspiratörer

Det nätverk för cyklister på företag som startades under 2004 har fortsatt och utvecklat sin verksamhet under året. De fyra större företag som har cykelinspiratörer bjöd, tillsammans med Lundby Mobility Centre, in sina anställda till en cykelreparationsdag i våras. 50 cyklister fick sina cyklar servade och genomgångna, en mycket uppskattad aktivitet bland de anställda. Samma aktivitet återkom under hösten då ytterligare 50 cyklister fick sina cyklar genomgångna och servade inför höst och vinter.

Under oktober månad fick de anställda på de fyra företagen erbjudande om att köpa dubbdäck och cykelbelysning till rabatterat pris.

Som ett resultat av tidigare möten bygger ett företag just nu en cykelparkering i lokal M 2:an. Förhandlingar förs också om att bygga väderskydd för cyklar på fler ställen längs Norra Älvstranden.

Uppföljning Hälsotramparna

Hälsotramparprojektet avslutades i november 2004 och utvärderades därefter. Åtta av de tio deltagarna har fortsatt att cykla efter avslutad projekttid, snittet bland dessa ligger på 3 cykeldagar i veckan. Grupprycket och krav på dokumentation gjorde det enklare att cykla till och från jobbet. En annan deltagare motiverar sin cykling med dagens höga bensinpris och de långa bilköerna. Ytterligare en annan uppskattar cykelns kvalitet samt den ställtid mellan jobb och hem som cyklingen möjliggör. Bara en av dem som fortsatt att cykla anser att motivationen minskade efter att projektet avslutades i november 2004.



Informationsvägar

Effektiva informationsvägar och dubbelriktad kommunikation är förutsättningen för att skapa kontakter som förenar användare, leverantörer och andra intressenter inom Vision Lundby. Målet är givetvis att finna effektiva sätt att lösa de transportbehov som finns i området.



Massmedia

Lundby Mobility Centres arbete har under året uppmärksammats i följande media: Göteborgs-Posten, Metro, GT, tidningen Älvstrand, Vårt Lundby, Göteborgs-Eko, tidningen Luppen, Vårt Göteborg, Miljöaktuellt, Leva i Lundby, tidningen Västra Sannegårdshamnen, tidningen Företagaren i Västra Götaland, Miljö i Boendet.

www.visionlundby.goteborg.se

Lundby Mobility Centres webbsida är en viktig kanal för att nå ut med information om de olika delprojekten. I genomsnitt har sidan haft ca 900 besökare per månad.

Nyhetsbrev

Lundby Mobility Centres nyhetsbrev är till för att informera alla intresserade om vad som händer i de olika delprojekten. Nyhetsbrevet gavs ut på svenska och engelska vid fyra tillfällen under 2005.

Lundby Mobility Centres nyhetsbrev för företag har skickats ut två gånger under året till alla företag i Lundby

Studiebesök i Lundby

- Umeå kommun
- Helsingfors kommun
- Karlstad kommun
- Borlänge kommun
- Oslo kommun
- Falu kommun
- Göteborgs Universitet – Kulturgeografiska Institutionen
- Trafiktekniska föreningen
- Malmö kommun
- Östersunds kommun
- Lunds kommun
- Köpenhamns kommun
- Eskilstuna kommun
- Varbergs kommun

Ny lokal för Lundby Mobility Centre

I början av året flyttade Lundby Mobility Centre in i ny lokal på Norra Skeppspromenaden i Lundby. Många besökare, både Lundbybor och andra intresserade, invigde lokalerna vid två Öppet Hus-tillfällen. Lundby Mobility Centre är nu mer lättillgängligt och det har lockat fler besökare under året.

Information eller föredrag om LundbyMobility Centre

- Göteborgs Universitet – Kulturgeografiska Institutionen
- Lunds kommun
- Stadsdelsförvaltningen Kortedala, Göteborg
- Stadsbyggnadskontoret – Distrikt Norr
- Franska journalister
- Studium Lindholmen – KY-utbildning
- Nantes Stad, Frankrike
- Global City, Lyon, Frankrike

Producerat material

- Årsberättelse 2004
- Presentationsfolder Lundby Mobility Centre
- Om resor och transporter i en stadsdelsförvaltning - en ide-handbok från SDF Lundby och Lundby Mobility Centre
- Folder: Smarter Communication for Companies in Lundby
- Folder: Bilpool för företag
- Folder: Bo i Göteborg – för företag
- Folder: Bo i Göteborg –för privatpersoner
- Folder: Smarter communication for individuals
- Folder: Cycling in Lundby
- Folder: Target Mobility education young people
- Folder: Hälsotramparna – ett projekt inom Lundby Mobility Centre
- Folder: Skrota den gamla bilen
- Folder: Unika företagslänecyklar på Norra Älvstranden
- Rapport: Skrota den gamla bilen
- Rapport: Hälsotramparna
- Rapport: Bilpoolstestare fem hushåll
- Lundbykartan 2005
- Film: På cykel i Lundby



Informationsaktiviteter i Lundby för privatpersoner

Under året har Lundby Mobility Centre haft flera aktiviteter på torg och allmänna platser i Lundby. Målsättningen har varit att fortsätta visa upp och marknadsföra Lundby Mobility Centres verksamhet på så många ställen som möjligt och där få Lundbybor att tänka över sina resor och förhoppningsvis resa mer miljövänligt.

Under våren fanns Lundby Mobilty Centre på Miljöfesten på Bjurslätts Torg, deltog i Coop Extras marknad på Eriksberg Köpcenter och under hösten på Kyrkbytorgets Miljöfest, Lundbydagen, I stan utan bil samt på Eriksberg Köpcenter.

Bilpoolsdemonstrationer: Bilpoolsdemonstrationer har hållits både för företag och privatpersoner.

Under våren hölls demonstrationer på Eriksberg och Lundby Strand för företag samt på Eriksberg, Lindholmen, Kyrkbytorget och Miraallén för privatpersoner.

Under hösten hölls bilpoolsdemonstrationer för privatpersoner på Eriksberg och Miraallén.

Informationsaktiviteter i Lundby för företag

Vid sex tillfällen har företag bjudits in till träffar och seminarier. Temat har varit Bilpool, Trafiken och framtiden i Göteborg, Företagets och de anställdas resor och transporter som konkurrensfaktor och Vad man i kommunen kan göra för att effektivisera sina transporter.

Lundby Mobility Centre har också hållit bilpoolsdemonstrationer vid fyra tillfällen och arrangerat reparation av cyklar för anställda vid två tillfällen.

Arrangemangen har skett på Lindholmen Science Park, Norra Älvstrandens Infocenter, Eriksbergstorget, Hotel River Cafe och Restaurang Snickeriet.

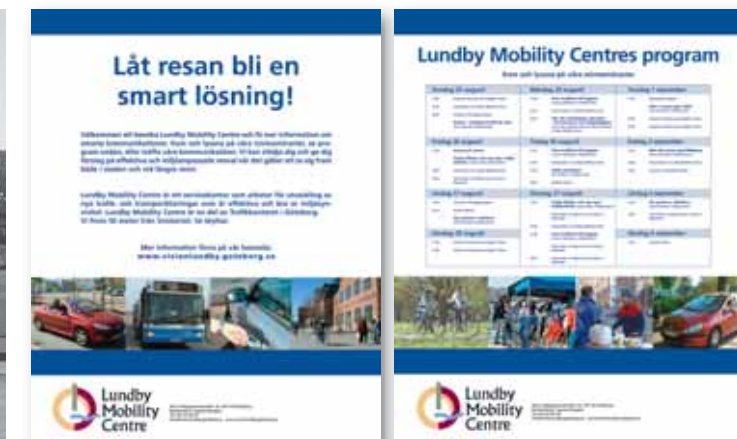


Lundby Mobility Centre fick Pensionärsrådets Miljödiplom 2005

I oktober fick Lundby Mobility Centre motta Lundby Pensionärsråds Miljödiplom 2005. Ett sammandrag ur motiveringen lyder: "Lundby Mobility Centre har medverkat till en lång rad miljöförbättrande åtgärder. Vi vill genom vårt Miljödiplom 2005 visa vår uppskattning för hela den kunniga, engagerade och målinriktade personalen som arbetar inom Lundby Mobility Centre."

Bo i Göteborg

Mellan 25 augusti och 4 september hölls en boutställning i Göteborg på tre arenor; Norra Älvstranden, Amhult och Gårdsten. Lundby Mobility Centre var en av deltagarna i arenan Norra Älvstranden där en särskild satsning gjordes på temat Miljö i boendet. Lundby Mobility Centre hade öppet hus under dessa dagar och erbjöd gästerna olika aktiviteter, t ex guidade cykelturer och spännande miniseminarier. Flera av föredragshållarna kom från Trafikkontoret. Den enskilt populäraste aktiviteten var service av cyklar som lockade ett 60-tal Lundbybor. Totalt besöktes Centret av cirka 270 besökare. Förutom öppet hus deltog Lundby Mobility Centre i "Miljöutställningen i Snickeriet" tillsammans med Norra Älvstranden Utveckling AB, JM Bygg, HSB, Bostadsbolaget, PEAB, Sveriges Byggindustrier och Riksbyggen.





Organisation

För projektet Vision Lundby har det funnits en styrgrupp och en projektgrupp. Under 2005 avvecklades styrgruppen.

Projektgruppen har fortsatt arbetet under 2005.

Personalen arbetar med de olika delprojekten med Lundby Mobility Centre som huvudsaklig bas.

Styrgrupp

Jonas Johansson – Direktör Trafikkontoret
Kjell-Ove Eskilsson – Direktör Stadsbyggnadskontoret
Lars Ivarson – VD Norra Älvstranden Utveckling AB
Roger Vahnberg – VD Västtrafik Göteborgsområdet AB
Agneta Jökgård – Stadsdelschef i Lundby
Marianne Nyberg – Chef Samhällsavdelningen Vägverket Region Väst

María Coulianos – Lundby Mobility Centre, föredragande

Styrgruppen har haft ett möte under 2005 och utvecklades då.

Projektgrupp

María Coulianos – Lundby Mobility Centre, sammanställande
Henriette Rudhag – Stadsbyggnadskontoret
Olle Lindkvist – Norra Älvstranden Utveckling AB
Andreas Almquist – Västtrafik Göteborgsområdet AB
Barbro Rohdin – Stadsdelsförvaltningen Lundby
Britta Johnson – Vägverket Region Väst

Projektgruppen har haft fyra möten under 2005.

Personal

Camilla Henriksson, Trafikkontoret (20%)
Johan Lindau, Trafikkontoret
Marie Löwkrantz, Trafikkontoret
María Coulianos, Trafikkontoret
Ulla Robertsson, konsult Trafikkontoret (60%)
Johan Axelsson, Norra Älvstranden Utveckling AB

Internationellt samarbete

TARGET – Travel Awareness and Regional Groups for Environmental Transport

Samarbetet inom Target som startade 1 juli 2002 med Göteborg som deltagare tillsammans med Yorkshire and Humber, Bremen, Odense och Euregio Sheldemond, avslutades under året. Aktiviteterna, erfarenheterna och resultaten för de olika projekten har sammanfattats i en rapport och en film.



TELLUS – Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability

TELLUS –projektet, där vi utbyter erfarenheter med Rotterdam, Berlin, Gdynia och Bukarest går mot sitt slut 31 januari 2006. Lundby Mobility Centre har representerats i TELLUS av Godssamverkan i Lundby.

Göteborg stod värd för ett godsseminarium den 17 juni med många deltagare från olika städer i Europa. En slutkonferens hölls i Nantes, Frankrike den 2 till 4 november. Projektet och resterande projekt i Göteborg har utvärderats och resultaten kommer att presenteras i en rapport i januari 2006.



BUSTRIP – Baltic Urban Sustainable TRansport Implementation and Planning

Delar av Lundby Mobility Centres verksamhet ingår sedan 1 juli 2005 i samarbetet BUSTRIP. Projektet syftar till att de 12 deltagande städerna skall utveckla hållbara transportplaner, implementera dessa och genomföra pilotprojekt. Lundby Mobility Centres verksamhet för privatpersoner ingår i BUSTRIP.



Uppföljning

Lundby Mobility Centre är ett långsiktigt utvecklingsprojekt med inriktning på förändringar av attityder och beteenden. Uppföljning och utvärdering är viktiga att ta fram för att få utveckling i arbetet och för att visa på resultat.

Årlig övergripande enkätundersökning

Lundby Mobility Centre har som mål att genom kommunikation med företag och privatpersoner på sikt få till ändrade attityder och beteende när det gäller aktiva res- och transportval. För att kunna mäta detta arbete har en enkät skickats ut 2002, 2003, 2004 och nu 2005 till arbetsplatser och privatpersoner i Lundby. I oktober 2005 skickades enkäten ut till 600 boende och 600 arbetsplatser. För andra året i rad provade vi också att förstärka vissa delar av Lundby med 300 extra enkäter till boende.

Boende

Kunskapen om Lundby Mobility Center har ökat sedan förra året och i västra Lundby känner nu 64% av de tillfrågade till LMC. Fler och fler hushåll har också fått information direkt hem. I västra Lundby har 68% fått information hem, medan 54% har sett information om LMC ute i stadsdelen.

Medvetenhet har också ökat bland hushållen om att det finns bra cykelvägar i stadsdelen och överlag tycker man att cykelvägarna skyltas bra. Nära hälften av hushållen kände till låncyklarna och 16% var intresserade av att ansluta sig privat.

Företag

Idag känner fler än vartannat företag, 54%, till Lundby Mobility Center, en tydlig ökning mot tidigare år. Av de företag som besvarat enkäten har LMC varit i direktkontakt med 23%, också det en ökning mot tidigare år.

Den riktade informationen når också allt fler företag: 34% av arbetsplatserna har fått information om hur telefon- och videomöte kan ersätta tjänsteresor, 35% har fått information om tjänstebilpool och 39% har under året fått information om företagscyklar. Även antalet företag som känner till projekt Godssamverkan har ökat och är idag uppe i 27%

Utvärdering av arbetet med företag på Lundby Mobility Centre

Under hösten har verksamheten riktad mot företag utvärderats av en extern konsult. Syftet var att undersöka vilket

värde verksamheten har för företagen och hur den kan utvecklas för att bli mer effektiv. Utvärderingen byggde på en webbenkät till personer som Lundby Mobility Centre har varit i kontakt med och djupintervjuer med de företag som man haft mest kontakt med.

Resultatet visade att det fanns en stark och bred acceptans för Lundby Mobility Centres verksamhet. Företagen anser att Lundby Mobility Centre framstår som lyhörda och kompetenta. 42 procent av företagen anser att de tjänar pengar på de projekt de medverkat i eller åtgärder de genomfört och 60 procent anser att de fått ett bättre intryck av Göteborg Stads förmåga att samarbeta. 75 procent har även fått ett bättre intryck av Göteborg Stads arbete med miljöfrågor.

Vad som kan utvecklas mer är att gå längre i samverkan, att de lösningar som erbjuds kan vara mer individuellt anpassade efter de olika företagen och att återkoppling sker mer återkommande. Ett bättre utnyttjande av de befintliga nätverken anses också som mer effektivt sätt att nå fler företag.

Bilpoolstestare

Under sommaren avslutades testprojektet för de fem hushåll som varit anslutna till och testat bilpool under ett år. Projektet har visat att resbeteendet hos de fem hushållen har förändrats. Mer användning av kollektivtrafik, cykel och gång har noterats hos de flesta och bilpoolsanvändningen var faktiskt mindre än vad de från början räknat med.

TELLUS

Projekttiden för TELLUS-projektet närmar sig sitt slut och under året har projekten utvärderats enligt den utvärderingsplan som är framtagen för varje deltagande stad.

TELLUS utvärderingsrapport för projekten i Göteborg kommer att presenteras i januari 2006.